

Mitsubishi

Galant Turbo Diesel



MITSUBISHI
Dauerhafte Autofreude

Durch und durch ein Diesel. Aber mit ganz ungewöhnlichen Eigenschaften.

Gutes und Bewährtes zielstrebig und mit Sorgfalt zu verbessern und zur Serienreife zu bringen, gehört seit über 60 Jahren zu den wichtigsten Aufgaben der Automobil-Konstrukteure des Hauses Mitsubishi.

Das Ergebnis dieser Arbeit sind heute Innovationen, die klare Antworten auf die Energieprobleme unserer Zeit geben. Die neue Diesel-Technologie des Hauses Mitsubishi ist dafür wieder ein Beweis. Sie verbindet den Dieselmotor mit einem Abgasturbolader und fügt damit den bewährten Diesel-Vorteilen entscheidend neue hinzu.

Die Vorteile herkömmlicher Dieselmotoren sind unbestritten. Sie sind besonders sparsam im Kraftstoffverbrauch. Sie sind besonders umweltfreundlich, weil ihre Abgase wenig Schadstoffe enthalten. Sie haben eine hohe Lebensdauer, weil sie mit ihren niedrigen Drehzahlen den Verschleiß extrem gering halten. Sie stellen sehr geringe Wartungsansprüche, sind besonders zuverlässig und haben aus all diesen

Gründen niedrige Unterhaltskosten und einen besonders hohen Wiederverkaufswert.

Ebenso bekannt wie die Vorteile sind auch die Nachteile herkömmlicher Dieselmotoren: die geringere Leistungsausbeute je Liter Hubraum, die höhere Geräuscentwicklung, die niedrigere Endgeschwindigkeit, die geringere Beschleunigung die fehlende Geschmeidigkeit beim Schalten.

All diese Nachteile brauchen Autofahrer ab sofort nicht mehr in Kauf zu nehmen. Denn die Mitsubishi Konstrukteure haben ein ganz neues Diesel-Automobil geschaffen und damit einen tiefgreifenden Interessenkonflikt der Autofahrer gelöst: den Konflikt zwischen mehr Leistung und mehr Sparsamkeit.

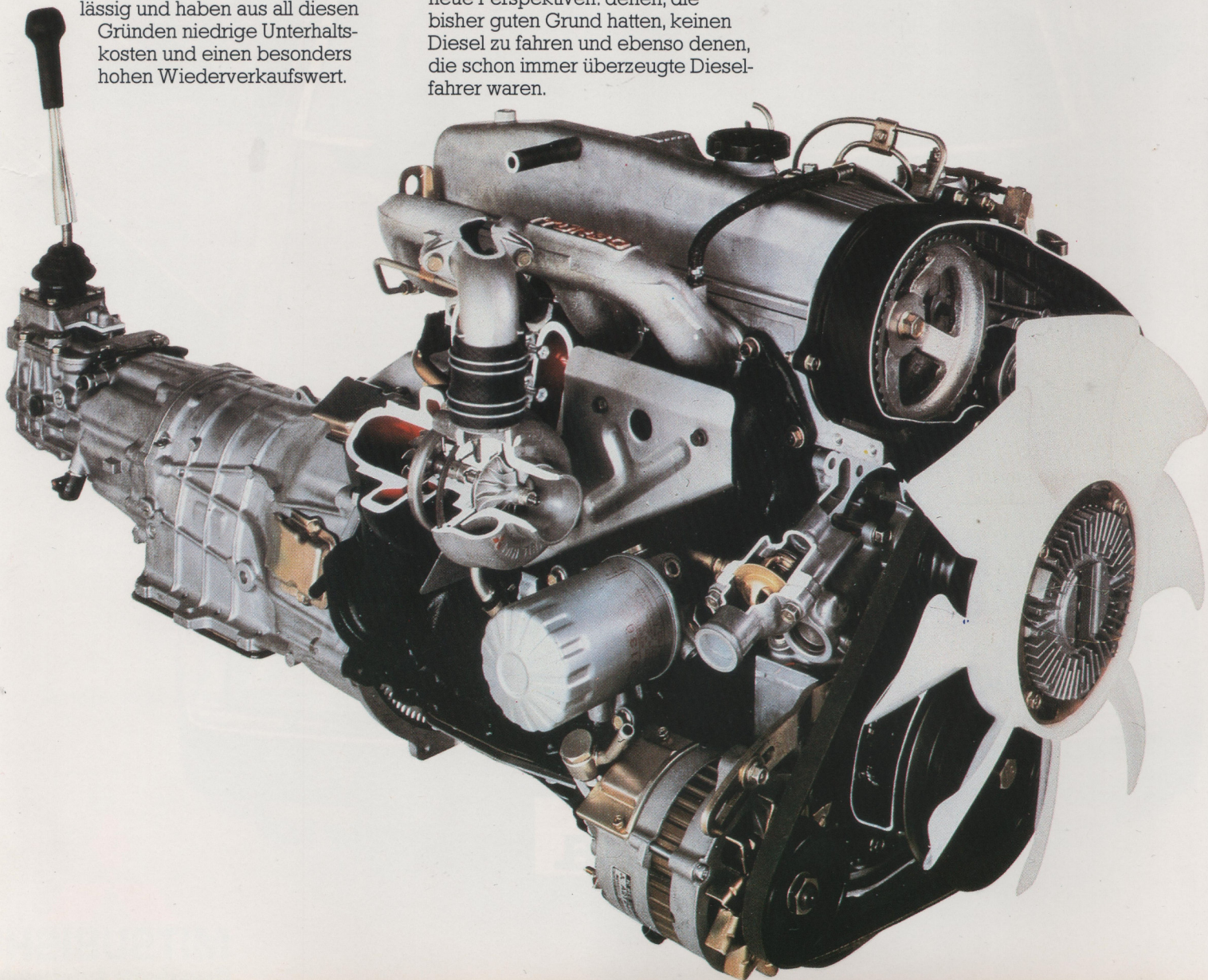
2.3 TURBO D

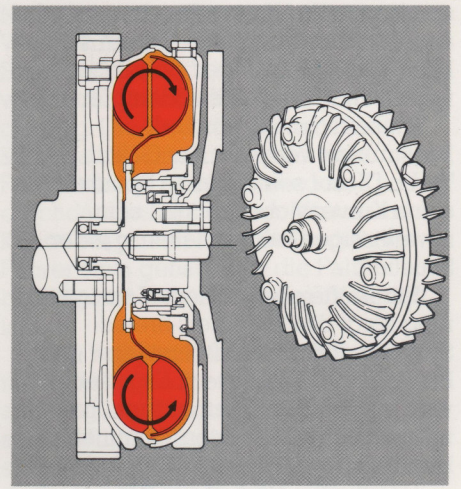
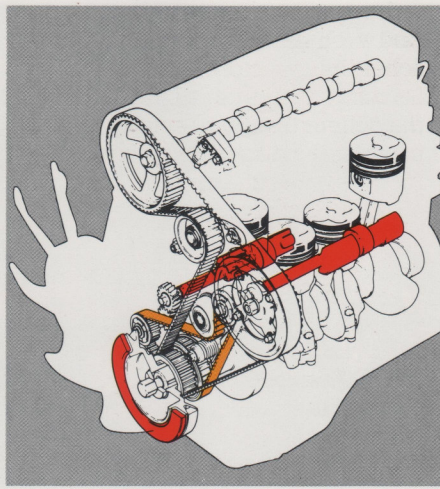
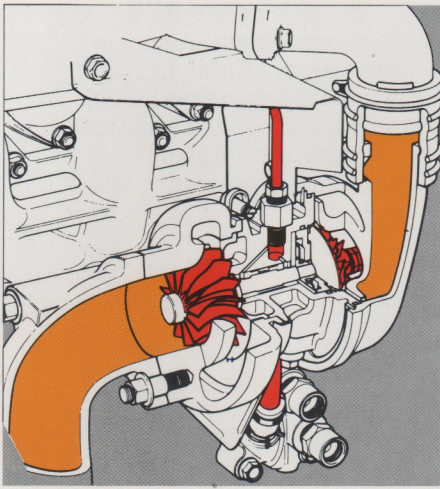
Der Mitsubishi Galant 2300 Turbo D ist ein Diesel mit allen bekannten Diesel-Vorteilen: also Sparsamkeit, Langlebigkeit, Zuverlässigkeit. Hinzu kommen einige Vorteile, die den Dieselkenner angenehm überraschen werden. Spurtkraft, Schnelligkeit und Laufruhe.

Mit diesen ungewöhnlichen Eigenschaften eröffnet der Mitsubishi Galant Turbo Diesel allen Autofahrern neue Perspektiven: denen, die bisher guten Grund hatten, keinen Diesel zu fahren und ebenso denen, die schon immer überzeugte Dieselfahrer waren.

Die Gesamtkonzeption dieses neuen Turbo Diesel-Automobils beruht auf drei Entwicklungen. Erstens auf dem neuen Diesel-Triebwerk mit der für Mitsubishi geschützten „silent shaft“-Technik (zwei Ausgleichwellen als Schwingungsdämpfer) und dem speziell für dieses Triebwerk entwickelten Turbolader. Zweitens auf der neuen Galant Karosserie mit besonderer Geräuschdämmung, einer neu konstruierten Motoraufhängung und auf einem exakt nach Leistung und Gewicht ausgelegten Fahrwerk. Drittens auf einem neuen Prinzip der Kraftübertragung mit einer der Trockenkupplung zusätzlich vorgeschalteten Flüssigkeitskupplung.

Durch diese Konstruktionen werden die positiven Dieselmertkmale erhalten und verstärkt und weitere, positive Eigenschaften hinzugewonnen.





Zur Sparsamkeit viel Kraft und Temperament.

Der Mitsubishi Galant Turbo Diesel hat einen Vierzylinder-Dieselmotor mit 2,3 Liter Hubraum und einen extrem kompakten Turbolader. Von diesem Turboaggregat wird ab einer Drehzahl von etwa 2200 U/min Luft in die Brennräume gepreßt. Der volle Ladedruck beträgt bei Nenndrehzahl bis zu 2 bar. Mit dieser zusätzlichen, aus den Abgasen gewonnenen Turbokraft wird die Leistung des Motors auf 62 kW (84 PS) bei 4200 U/min gesteigert. Und das Drehmoment auf 175 Newtonmeter bei 2500 U/min. So beschleunigt der Turbo Diesel in ca. 14 Sekunden von 0 auf 100 km/h und erreicht eine Dauerhöchstgeschwindigkeit von 155 km/h. Das sind bei aller Bescheidenheit hervorragende Werte für einen Diesel mit 2,3 Liter Hubraum. Daß der Motor auch in den oberen Geschwindigkeitsbereichen äußerst genügsam bleibt, dafür sorgt außer dem Turbolader auch der drehzahlensenkende fünfte Gang.

Der Galant Turbo Diesel verbraucht nach DIN 70030 im Stadtverkehr 9,0 l, bei 120 km/h 8,3 und bei 90 km/h 6,3 l Diesel-Kraftstoff.



Gute Starteigenschaften und äußerste Laufruhe.

Die Verteiler-Einspritzpumpe mit der über Thermo-Wax-Element gesteuerten Startautomatik und die Vorglühautomatik sorgen dafür, daß der Galant Turbo Diesel nach wenigen Sekunden Vorglühen startklar ist. Und nach der kurzen Warmlauf-Phase läuft er so kultiviert, wie man das sonst nur von Otto-Motoren gewohnt ist. Das verdankt er einem perfekt realisierten Geräuschkämpfungskonzept.

Die für Mitsubishi geschützte Technik der Ausgleichwellen („silent shafts“) und ein zusätzlicher Schwingungsdämpfer auf der Kurbelwelle reduzieren die Schwingungen des Dieselmotors auf ein Minimum. Die der Trockenkupplung vorgeschaltete Flüssigkeitskupplung wirkt ebenfalls geräusch- und schwingungsdämpfend.

Die sorgsam abgestimmte Motor-aufhängung, eine hervorragende Dämmung des Motorraumes und der drehzahlensenkende fünfte Gang leisten weitere wichtige Beiträge zur wohl-tuenden Ruhe im Galant Turbo Diesel. Kein Wunder, daß Fach-journalisten mit diesem „Wirbelwind“ das „Ende der lahmen Nagler“* kommen sehen.

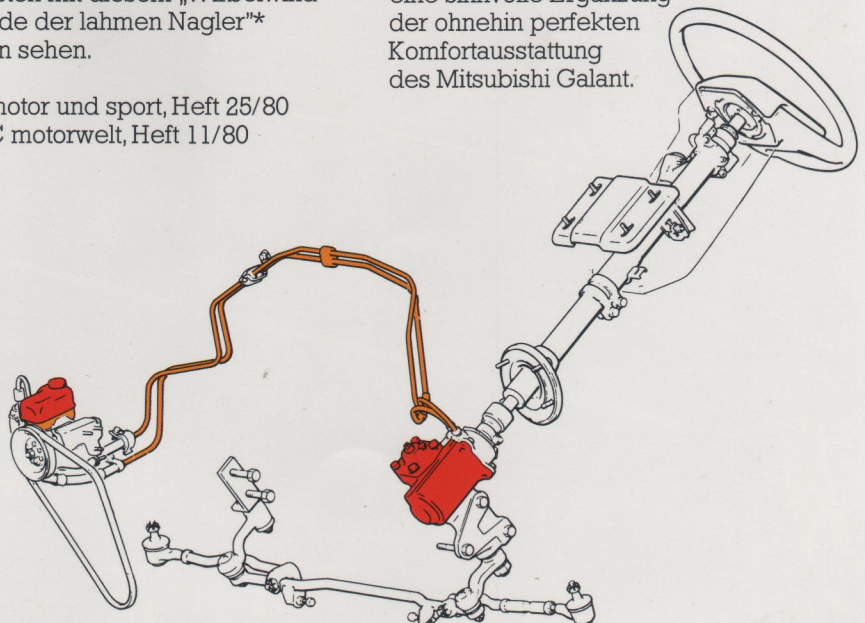
* auto motor und sport, Heft 25/80
ADAC motorwelt, Heft 11/80

Viel Geschmeidigkeit.

Wer das Verhalten von Diesel-fahrzeugen beim Schalten und beim Lastwechsel kennt, wird vom Ver-halten des Galant Turbo Diesel aufs angenehmste überrascht sein. Denn das dieseltypische Rucken beim Schalten und beim Lastwechsel ist dem Galant Turbo Diesel fremd. Das bewirkt die der Einscheiben-Trockenkupplung vorgeschaltete Flüssigkeitskupplung. Sie dämpft Lastwechselstöße und Geräusche und verwandelt das Drehmoment des Motors zu jeder Zeit in einen beständigen und ruhigen Leistungs-fluß. Beim Parken wird der Mitsubishi Galant Turbo Diesel durch das Ein-legen einer Parksperre zusätzlich gesichert. Ein akustisches Signal erinnert den Fahrer beim Aussteigen an diesen Handgriff.

Besonders bequem zu lenken.

Der Mitsubishi Galant Turbo Diesel ist serienmäßig mit einer Servolenkung ausgerüstet. Sie macht das Einparken zu einer kräfteschonenden Angelegenheit und ist eine sinnvolle Ergänzung der ohnehin perfekten Komfortausstattung des Mitsubishi Galant.





Kraft und Komfort für lange Strecken.

Dem Konzept des schnellen und sparsamen Langstrecken-Diesels entsprechen auch das Styling und die Ausstattung des Mitsubishi Galant Turbo Diesel. Seine Karosserie ist den Strömungslinien der Luft nachgezeichnet. Der integrierte Frontspoiler und die Luftabströmkante am Heck verringern den Luftwiderstand zusätzlich.

Ausgestattet ist der Turbo Diesel so, daß er dem Fahrer größtmögliche Entlastung und den Mitfahrern großzügigen Reisekomfort bietet.

Die körpergerecht geformten Sitze bieten Überdurchschnittliches an Komfort. So kann zum Beispiel am Fahrersitz, über die üblichen Verstellmöglichkeiten hinaus, die Sitzfläche in Höhe und Neigung individuell

eingestellt werden. In die Rückenlehne ist eine verstellbare Lendenwirbelstütze integriert.

Außergewöhnlicher Komfort wird auch den Fondpassagieren geboten. Sie können die Rückenlehne ihrer Sitzbank in der Neigung verstellen und genießen den Vorzug eines beheizten Fußraumes.

Was dem Fahrer an entlastendem Bedienungs-Komfort und an Sicherheitstechnik zur Verfügung steht, ist ebenfalls überdurchschnittlich. Zum Beispiel die serienmäßige Servolenkung, das höhenverstellbare Lenkrad, ein Drehzahlmesser, zwei von innen einstellbare Außenspiegel, integrierte Nebelscheinwerfer und

Nebelschleuchte, eine Wisch/Waschanlage für die H4-Breitband-Scheinwerfer und die leicht getönte wärmedämmende Rundumverglasung. Die Tankklappe und der Kofferraum können bequem vom Fahrersitz aus geöffnet werden. Ein durchdachtes System von Warn- und Kontroll-Signalen sorgt dafür, daß der Fahrer stets genau über die Fahrbereitschaft seines Wagens informiert ist.

Zum Beispiel Kontrolleuchten für nicht exakt geschlossene Türen und angezogene Handbremse, Warnsignale für nachlassende Zahnriemenspannung und Kondenswasserbildung im Kraftstoff-Filter und die optische Anzeige für die Vorglühautomatik.

Fahrsicherheit durch bewährte Fahrwerktechnik.

Das Fahrwerk des Mitsubishi Galant Turbo Diesel ist exakt auf seine Leistung abgestimmt. Es hat vorn McPherson-Federbeine mit Querstabilisator und Schraubenfedern. Die

spurkonstante Hinterachse ist vierfach angelenkt und hat einen extrem stabilen Banjo-Achskörper, Schraubenfedern und Teleskopstoßdämpfer.

Dieser soliden Fahrwerk-konstruktion verdankt der Galant Turbo Diesel seine exakte Spurtreue, seine Kurvensicherheit und sein zuverlässiges Fahrverhalten in jeder Situation.

Für sanfte aber sichere Verzögerung sorgt das Zweikreis-Brems-System mit Bremskraftverstärker und Bremskraft-Regelsystem. Es arbeitet vorn mit Scheibenbremsen und hinten mit großdimensionierten Trommelbremsen.

Eventueller Verlust von Bremsflüssigkeit wird dem Fahrer durch ein Lichtsignal im Armaturenbrett angezeigt.

Kraft und Sparsamkeit sind zugkräftige Argumente.

Die Erfahrung, daß Diesel ihre wahre Stärke im Stadtverkehr, also



nur auf kurzen Strecken zeigen, wird vom Galant Turbo Diesel widerlegt. Tests kritischer Journalisten haben bewiesen, daß der Kraftstoffverbrauch auch bei langen Autobahnfahrten äußerst gering ist. Im Sternestest (Stern Nr. 52, Dezember 1980) wurden zum Beispiel 8,76 l bei Einhalten der Richtgeschwindigkeit von 130 km/h ermittelt.

Mit seiner aus dem Turbolader zusätzlich gewonnenen Kraft wird der Galant Turbo Diesel deshalb auch zum äußerst tüchtigen und wirtschaftlichen Zugpferd für angehängte Lasten aller Art. Und damit zu einem echten Gewinn für alle, die sich außer einer komfortablen Reiselimousine auch noch andere Hobbies leisten wollen.



Der Galant Turbo Diesel: Wertbeständig durch hohe Verarbeitungs-Qualität.

Die für Mitsubishi Automobile typische, sorgfältige Materialauswahl sowie die gewissenhafte Verarbeitung und die strenge Kontrolle aller Bauteile geben jedem Mitsubishi Fahrer die Sicherheit, daß er sich auf sein Fahrzeug jederzeit verlassen kann und daß es über viele Jahre wertbeständig bleibt. Die Karosseriefalze sind mit

Die technischen Daten.

Motor	
Zylinderzahl	4
Hubraum cm ³	2325
Bohrung x Hub (mm)	91, 1 x 90
Verdichtung	21 : 1
Leistung kW (PS) bei min ⁻¹	62 (84) 4200
Spezifische Leistung kW/l PS/l	26,7 36,1
Max. Drehzahl bei min ⁻¹	4500
Max. Drehmoment Nm bei min ⁻¹	175/2500
Turbolader	TC 05 - 10 A
Max. Ladedruck	1,8 - 2 bar

Kraftstoffanlage

Verteiler-Einspritzpumpe mit Startautomatik über Thermo-Wax-Element gesteuert

Elektrische Anlage

Batterie	12 V/70 Ah
Drehstrom-Lichtmaschine	12 V/50 A
Spannungsregler	elektronisch, in Lichtmaschine integriert

Kraftübertragung

Kupplung: Einscheiben-Trockenkupplung mit vorgeschalteter Flüssigkeitskupplung	
Getriebe: 5-Gang, vollsynchronisiert, Parksperre	
Übersetzungen:	1. Gang 3,740
	2. Gang 2,136
	3. Gang 1,360
	4. Gang 1,000
	5. Gang 0,856
	R-Gang 3,578

Kunststoff versiegelt. Die Chromteile sind von der Lackierung durch dünne, isolierende Kunststoffschichten getrennt. Die vorderen Radkästen sind mit Kunststoff ausgekleidet. Die gefährdeten Teile der Karosserie sind galvanisch verzinkt. Alle korrosionsgefährdeten Hohlräume werden im Werk mit Hilfe von Sprühsonden versiegelt. Dadurch wird ein Konservierungsgrad erreicht, der eine der strengsten Normen für Hohlraumversiegelung noch übertrifft: die „Kanada-Norm“.

Differentialübersetzung	3,545
Felgenreife	5,5 J x 14
Reifengröße	165 SR 14

Bremsanlage

Zweikreis-Bremsanlage mit Bremskraftverstärker, Bremskraftregelventil, Scheibenbremsen vorn und Trommelbremsen hinten. Warnleuchten für Unterdruckabfall und Bremsflüssigkeitsverlust

Lenkung

Kugelumlauf-Servolenkung, Übersetzung 18,5 : 1

Abmessung und Gewichte

Radstand mm	2530
Spurweite vorn mm	1370
Spurweite hinten mm	1355
Gesamtlänge mm	4470
Gesamtbreite mm	1680
Gesamthöhe mm	1380
Tankinhalt in l	60
Leergewicht in kg	1235
Zuladung in kg	500
Dachlast in kg	75
Anhängelast in kg bei 10% Steigung	1450
bei 12% Steigung	1100
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030	
im Stadtverkehr	9,0 D
bei 120 km/h	8,3 D
bei 90 km/h	6,3 D
Dauerhöchstgeschwindigkeit	155 km/h

Die Komplettausstattung.

Außenausstattung:

- Rundum getönte Scheiben
- Verbundglas-Frontscheibe
- Scheiben-Wisch/Waschanlage mit zwei Doppel-Spritzdüsen
- H4-Breitband-Scheinwerfer mit integrierten Nebelscheinwerfern
- Scheinwerfer-Wisch/Waschanlage
- breite seitliche Rammschutzleisten
- breite Rückleuchten mit zwei integrierten Nebelschlußleuchten
- zwei Rückfahr-scheinwerfer
- heizbare Heckscheibe
- zwei von innen verstellbare Außenspiegel
- verschließbare Tankklappe
- Ein-Schlüssel-System.

Innenausstattung:

- Servolenkung
- Sicherheitslenksäule
- höhenverstellbares, umschäumtes Lenkrad
- höhenverstellbarer Fahrersitz
- verstellbare Lendenwirbel-Stütze im Fahrersitz
- Automatik-Gurte und Kopfstützen vorn und hinten
- Neigung der Rückenlehne im Fond verstellbar
- zweistufige Scheiben-Wisch/Waschanlage mit Intervallschaltung
- Drehzahlmesser
- Tageskilometerzähler
- Quarz-Uhr
- Kontrolleuchten für angezogene Handbremse, nicht exakt geschlossene Türen und Bremsflüssigkeit
- Kontrollanzeige für Tankfüllung
- optisches Kontrollsignal für Vorglühautomatik und Zahnriemenspannung
- optisches Warnsignal bei Kondenswasserbildung im Kraftstoff-Filter
- akustisches Warnsignal erinnert an Einlegen der Parksperre
- Sicherheits-Rückspiegel abblendbar
- Make up-Spiegel in Beifahrer-Sonnenblende
- Kofferraum und Tankklappe auch vom Fahrersitz aus zu öffnen
- beleuchtetes und abschließbares Handschuhfach
- Schubfach unter dem Beifahrersitz
- Tasche in den Türen vorn
- Kindersicherungen an den hinteren Türen
- beleuchteter Kofferraum
- Fußraumbeheizung im Fond
- Ablage zwischen Vordersitzen und unter Armaturentafel
- breite Mittelarmlehne mit dahinter verborgenem Sicherheitsfach im Fond.

Mitsubishi Automobile werden in viele Länder der Erde geliefert. In diesen Ländern sind die Verkehrsgesetze und Zulassungsbestimmungen nicht alle gleich. Deshalb können das Modell-Angebot, die Ausstattung und technischen Daten der einzelnen Mitsubishi Automobile von den Angaben im Prospekt abweichen. Farbabweichungen sind drucktechnisch bedingt. Informieren Sie sich bitte deshalb bei Ihrem nächsten Händler über das für die Bundesrepublik gültige Mitsubishi Angebot Garantie: 1 Jahr ohne km-Begrenzung.

Ihr Mitsubishi Vertragshändler



Mitsubishi Vertragshändler
BUSCH Automobile
OHG
Friedrichstr. 10, Tel. 02196/2684-4656
5632 Wermelskirchen 1


MITSUBISHI
Dauerhafte Autofreude