

MITSUBISHI

Galant Turbo Diesel



MITSUBISHI
Dauerhafte Autofreude



Zwei Diesel mit ganz ungewöhnlichen Eigenschaften.

Die Vorteile herkömmlicher Dieselmotoren sind unbestritten. Sie sind besonders sparsam im Kraftstoffverbrauch. Sie sind besonders umweltfreundlich, weil ihre Auspuffgase wenig Schadstoffe enthalten. Sie haben eine hohe Lebenserwartung, weil sie mit ihren niedrigen Drehzahlen Material und Mechanik schonen. Sie brauchen sehr wenig Wartung und sind äußerst zuverlässig. Aus all diesen Gründen sind Diesel-Automobile besonders günstig

im Unterhalt und haben einen besonders hohen Wiederverkaufswert.

Diese dieseltypischen Vorteile bietet Ihnen auch der Galant Turbo Diesel. Als Limousine und als Combi-Limousine.

Den Dieselkenner allerdings überraschen beide Automobile durch vier andere, sehr vorteilhafte Eigenschaften: hohe Spurtkraft, ungewöhnliche Schnelligkeit, äußerste Laufruhe und große Geschwindigkeit beim Schalten.

Diese für einen Diesel ungewöhnlichen Eigenschaften des Galant Turbo D beruhen im wesentlichen auf drei Mitsubishi Entwicklungen:

Erstens, der Konstruktion eines 2,3-Liter-Dieselmotors unter Einsatz der für Mitsubishi geschützten „silent-shafts“-Technik (zwei Ausgleichswellen als Schwingungsdämpfer).

Zweitens, der Leistungssteigerung dieses Dieselmotors auf 62 kW/84 PS mit einem von Mitsubishi entwickelten Turbolader. Und drittens, einem neuen Prinzip der Kraftübertragung mit einer zusätzlichen Flüssigkeitskupplung.

Dieses einzigartige technische Konzept erhält und verstärkt die dieseltypischen Vorzüge und macht den Galant Turbo Diesel außerdem zu einem

besonders spurtstarken, schnellen, lauf ruhigen und geschmeidigen Dieselauto. Das heißt: Wenn Sie bisher schon gute Gründe hatten, einen Diesel zu fahren, dann haben Sie jetzt noch mehr. Und wenn Sie bisher gute Gründe hatten, keinen Diesel zu fahren, dann gibt es die jetzt nicht mehr.

Wer viel reist, hat Anspruch auf viel Komfort.

Bei der Entwicklung des Galant Turbo D haben wir vor allem an die Autofahrer gedacht, die viel unterwegs sind. Was lag also näher, als das Konzept eines spurtarken, schnellen, komfortablen und äußerst sparsamen Langstreckendiesels zu verwirklichen. Die Umsetzung begann beim Styling. Die Karosserie des Galant Turbo D ist den Strömungslinien der Luft nachgezeichnet: vom integrierten Frontspoiler bis zur ebenfalls integrierten Luftabrießkante am Heck.

Die Folge sind geringer Luftwiderstand, geringe Windgeräusche und geringer Kraftstoffverbrauch.

Ausgetattet ist der Galant Turbo D so, daß er den Fahrer durch sinnvollen Komfort entlastet und die Mitfahrer ein Höchstmaß an Behaglichkeit und Bequemlichkeit genießen.

Die Sitze mit hochwertigen Polstern und Bezügen bieten angenehm viel Platz und angenehm viel Seitenhalt. Die Sitzfläche des Fahrersitzes kann in Neigung und Höhe verstellt werden. Eine verstellbare Lendenwirbelstütze in der Rückenlehne sorgt für wohl-

tuende Entspannung. Die Rückenlehne der Fondsitzebank ist in der Neigung verstellbar. Fondpassagiere können also nach Wunsch entspannt sitzen oder bequem ruhen. Die breite herausklappbare Mittelarmlehne dient dabei als angenehme Stütze.

Und wenn Sie sperrige Güter vom Kofferraum aus durchladen wollen, dann können Sie auch ein oder beide Innenpolster mit nach vorn klappen.

Dem Sitzkomfort entspricht der Bedienungskomfort: Servolenkung, höhenverstellbares Lenkrad, Drehzahlmesser, zwei von innen einstellbare

Außenspiegel, H4-Breitband-Scheinwerfer mit integrierten Nebelscheinwerfern, eine Scheinwerfer-Wisch/Waschanlage und Nebelschlußleuchten gehören zur Serienausstattung. Tankklappe und Kofferraum sind bequem vom Fahrersitz aus zu öffnen. Ein durchdachtes System von Warn- und Kontrollsignalen informiert den Fahrer ständig über die Fahrbereitschaft seines Wagens. Zu all dem genießen Reisende im Galant Turbo D den Vorzug wohlthuender Ruhe. Sie sollten sich diesen Diesel also nicht nur ansehen, sondern auch anhören.





**Sie brauchen außer viel
Komfort noch mehr Laderaum?
Bitte sehr!**

Hier ist der Galant Turbo Diesel als Combi-Limousine.

Wenn Sie also eine großzügige Camping-Ausrüstung, umfangreiche Sportutensilien, große Kisten, und Kästen oder sperriges Hobbygerät mit auf die Reise nehmen wollen, dann kann der Galant Turbo Diesel glatt Ihr zweites Hobby werden.

Als Combi-Limousine ist er ebenso komfortabel ausgestattet wie die Limousine, ebenso kraftvoll, ebenso schnell (188 km/h) und ebenso leise. Allerdings eröffnet sich hinter der riesigen Hecktür ein voluminöser Laderaum, der sich

bei nach vorn geklappter Rücksitzlehne der hinteren Sitzbank auf 1,65 m³ oder 1.650 Liter vergrößern läßt. Der Laderaum ist voll verkleidet, beleuchtet und mit Teppichboden ausgelegt. Praktische Gleitschienen erleichtern das Ziehen und Schieben schwerer Gepäckstücke. An der großen Heckscheibe sorgt eine Wisch/Waschanlage für freie Sicht nach hinten. Bleibt zu erwähnen, daß sehr viel Spielraum in Ihrer Reisekassette bleibt, wenn Sie mit dem Galant Turbo Diesel reisen. Die komfortable Combi-Limousine begnügt sich nämlich bei 90 km/h mit 6,7 l Diesel-Kraftstoff, bei 120 km/h mit 8,8 l und im Stadtverkehr mit 9,8 l (nach DIN 70030).



Hier geht's um Technik und den Nutzen, den Sie davon haben.

Wir haben Ihnen schon gesagt, daß die Verbindung des Dieselprinzips mit einem Turbolader, zwei Ausgleichswellen und einer zusätzlichen Flüssigkeitskupplung eine einzigartige technische Leistung der Mitsubishi Ingenieure ist. Nehmen wir das exakt auf die Leistung und Gewicht abgestimmte Fahrwerk, das Brems-System und die Lenkung hinzu, dann ergibt sich eine Summe von Vorzügen, die den Galant Turbo Diesel zu einem in jeder Beziehung überzeugenden Automobil macht.

Viel Temperament und Kraft aus wenig Kraftstoff.

Der Vierzylinder-Dieselmotor des Galant Turbo Diesel holt seine Leistung aus 2,3 Liter Hubraum und wird dabei von einem äußerst kompakten Turbolader unterstützt. Dank seiner geringen Masse setzt der Lader schon ab einer Drehzahl von ca. 2.200 U/min. weich ein

und preßt Luft in die Bremskammern. Der volle Ladedruck beträgt bei Nenn-drehzahl bis zu 2 bar. Mit dieser zusätzlichen, aus den Abgasen gewonnenen Turbokraft wird die Leistung des Motors auf 62 kW (84 PS) bei 4.200 U/min. gesteigert. Und das Drehmoment auf 175 Newtonmeter bei 2.500 U/min. So beschleunigt der Turbo Diesel in ca. 14 Sekunden von 0 auf 100 km/h und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 155 km/h. Das sind bei aller Bescheidenheit hervorragende Werte für einen Diesel mit 2,3 Liter Hubraum. Daß der Motor auch in den oberen Geschwindigkeitsbereichen äußerst genügsam bleibt, dafür sorgt außer dem Turbolader das Fünfganggetriebe, dessen fünfter Gang als drehzahlens-ender Schon-Spargang ausgelegt ist.

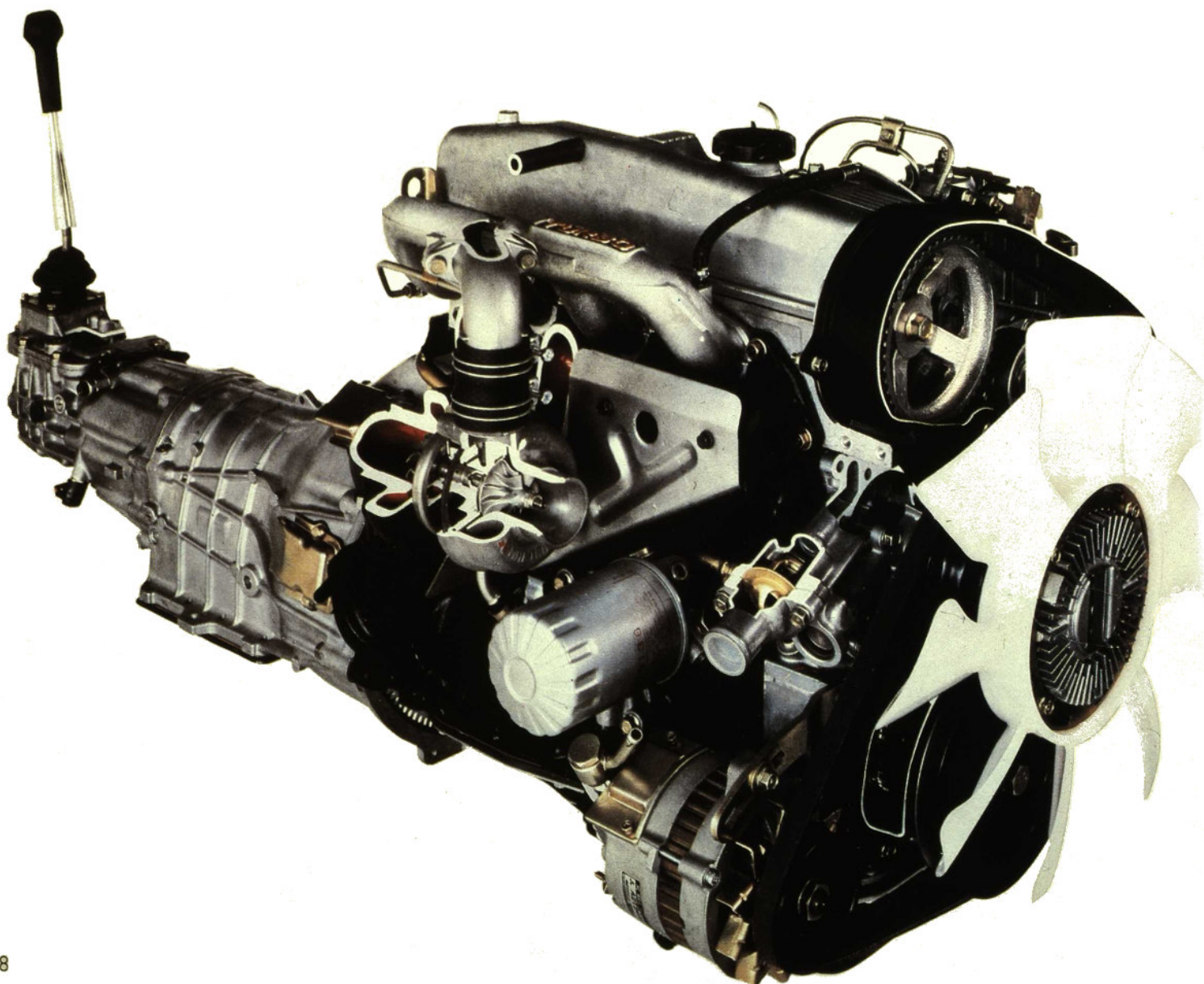
Zuverlässiges Zugpferd.

Mit seiner, aus dem Turbolader zusätzlich gewonnenen Kraft, liefert der Galant Turbo Diesel all denen ein überaus zugkräftiges Argument, die schwere Lasten wie Bootstrailer, Wohnwagen oder Pferdeanhänger zu ziehen haben.

Mit einer zulässigen Anhängelast von 1.450 kg bei 10% und 1.100 kg bei 12% Steigung ist er ein überaus tüchtiges Zugpferd. Und weil er selbst in Zugzwang noch äußerst sparsam bleibt, ist er ein echter Gewinn für alle, die sich außer einem komfortablen Auto noch andere Hobbys leisten wollen.

Vorbildliche Starteigenschaften und äußerste Laufruhe.

Der Galant Turbo Diesel ist mit einer über Thermo-Wax-Element gesteuerten Startautomatik ausgestattet. Sie garantiert, zusammen mit einer Vorglühautomatik dafür, daß der Turbo Diesel schon nach wenigen Sekunden Vor-glühen startklar ist. Nach einer kurzen Warmlauf-Phase erlebt man eine äußerst angenehme Überraschung. Dann nämlich läuft der Turbo Diesel so kultiviert, wie man das sonst nur von Otto-Motoren gewohnt ist. Das ist die Folge eines perfekten Geräuschdämpfungs-Systems. Im Motor drehen zwei versetzt angeordnete Ausgleichswellen gegenläufig und mit doppelter Drehzahl der Kurbelwelle. Dadurch werden



die Vibrationen des Diesel-Motors auf ein Minimum reduziert. Außerdem sitzt ein zusätzlicher Schwingungsdämpfer auf der Kurbelwelle. Die der üblichen Trockenkupplung vorgeschaltete Flüssigkeitskupplung wirkt ebenfalls geräusch- und schwingungsdämpfend. Die sorgfältige Aufhängung des Motors und die hervorragende Dämmung des Motorraumes leisten ebenfalls wichtige Beiträge zur wohlthuenden Ruhe im Galant Turbo Diesel. Kein Wunder, daß Fachjournalisten mit diesem „Wirbelwind“ das „Ende der lahmen Nagler“* kommen sehen.

*auto motor sport, Heft 25/80
ADAC motorwelt, Heft 11/80

Viel Geschmeidigkeit beim Schalten.

Wer das Verhalten von Dieselfahrzeugen beim Schalten und beim Lastwechsel kennt, wird vom Galant Turbo Diesel aufs angenehmste überrascht sein. Denn das dieseltypische Rucken beim Schalten und beim Lastwechsel ist dem Galant Turbo Diesel fremd. Das bewirkt die der Einscheiben-Trockenkupplung vorgeschaltete Flüssigkeits-

kupplung. Sie dämmt Lastwechselstöße und Geräusche und verwandelt das Drehmoment des Motors zu jeder Zeit in einen beständigen und ruhigen Leistungsfluß.

Beim Parken wird der Mitsubishi Galant Turbo Diesel durch das Einlegen einer Parksperre zusätzlich gesichert. Ein akustisches Signal erinnert den Fahrer beim Aussteigen an diesen Handgriff.

Fahrsicherheit und Fahrkomfort in jeder Situation.

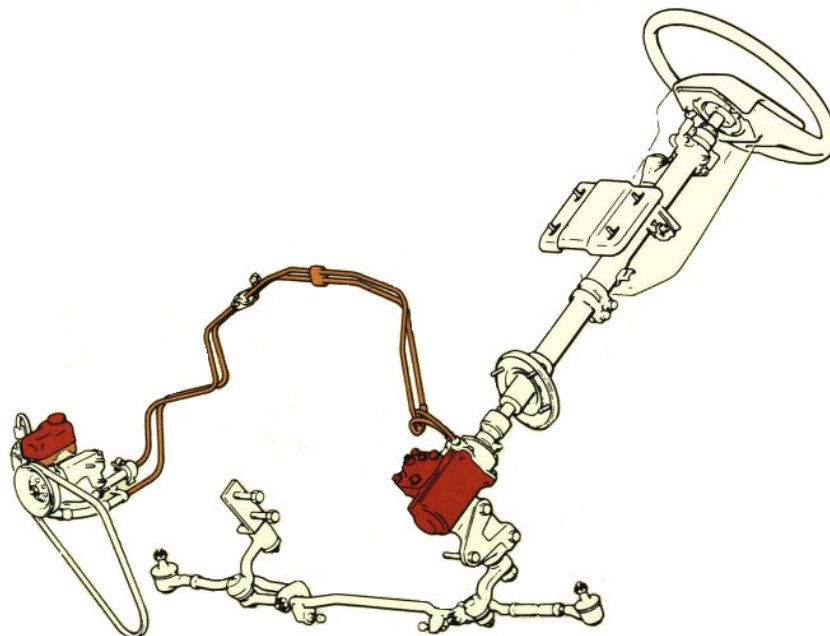
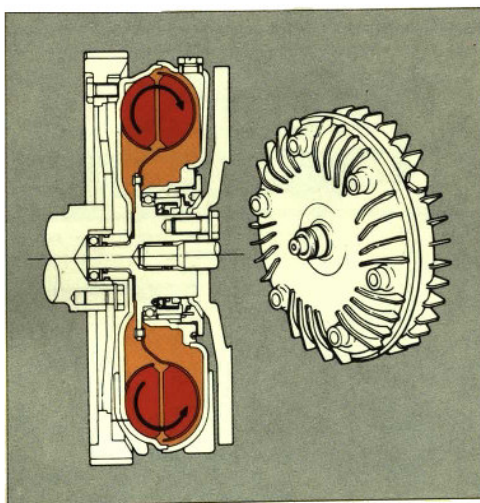
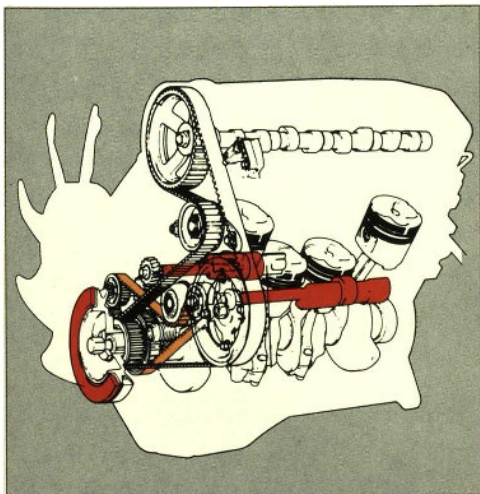
Das Fahrwerk des Galant Turbo Diesel ist exakt auf seine Leistung und sein Gewicht abgestimmt. Die Vorderäder sind einzeln an McPherson-Federbeinen mit Querlenkern und Querstabilisator aufgehängt.

Die spurkonstante Hinterachse mit Schraubenfedern hat einen extrem stabilen Banjo-Achskörper und wird an Längs- und Schräglenkern geführt. Die Limousine ist mit Teleskop- – der Combi mit Gasdruckstoßdämpfern ausgestattet.

Dieser soliden Fahrwerkkonstruktion verdanken beide Turbo Diesel Modelle ihre exakte Spurtreue, ihre Kurvensicherheit und ihr zuverlässiges Fahrverhalten in jeder Fahrsituation. Die serienmäßige Servolenkung ist eine konsequente Ergänzung des hohen Fahr- und Bedienungskomforts.

Das Zweikreis-Brems-System beider Turbo-Diesel-Modelle ist mit einem Bremskraftverstärker und einem Bremskraft-Regelsystem ausgestattet. Die Limousine hat vorn Scheiben- und hinten großdimensionierte Trommelbremsen. Die etwas schwerere Combi-Limousine arbeitet vorn und hinten mit Scheibenbremsen.

Wenn Sie jetzt noch Fragen zum Galant 2300 Turbo Diesel haben, dann wenden Sie sich vertrauensvoll an Ihren Mitsubishi Händler. Er gibt Ihnen auf einer Probefahrt die letzte Sicherheit für eine gute Entscheidung.



Qualität gibt Sicherheit.

Die für Mitsubishi Automobile typische, sorgfältige Materialauswahl sowie die gewissenhafte Verarbeitung und die strenge Kontrolle aller Bauteile geben dem Fahrer des Mitsubishi Galant die Sicherheit, daß er sich auf sein Auto jederzeit verlassen kann und daß es über viele Jahre seinen Wert behält.

Die Blechfalze sind mit Kunststoff versiegelt. Die Zierleisten sind vom Lack durch dünne, isolierende Kunststoffschichten getrennt. Die vorderen Radkästen sind mit Kunststoffschürzen ausgekleidet. So ist der Galant Turbo Diesel an den kritischen Stellen wirksam vor Rost geschützt.

Die gefährdeten Teile der Karosserie sind galvanisch verzinkt, die Bremsleitungen sind ebenfalls korrosionsgesichert. Alle korrosionsgefährdeten Hohlräume werden im Werk mit Hilfe von Sprühsonden versiegelt. Dadurch wird ein Konservierungsgrad erreicht, der eine der strengsten Normen für Hohlraumversiegelung noch übertrifft: die „Kanada-Norm“.

Das modernste elektrophoretische Grundierungs-Verfahren – die Kathaphorese – garantiert gleichmäßigere und dickere Lackbeschichtungen als andere Lackier-Verfahren.

Das alles trägt entscheidend dazu bei, daß der Besitzer eines Galant Turbo Diesel an seinem Auto nicht nur sehr viel, sondern auch sehr lange Freude hat.

Guter Service gibt zusätzliche Sicherheit.

Die ausgewogene Technik des Galant Turbo Diesel ist auf Dauerbelastung programmiert und verlangt deshalb erstaunlich wenig Service. Alle 10.000 km braucht er etwas Wartung und alle 20.000 km eine Inspektion. Einmal im Jahr sollte er allerdings in jedem Fall vom Mitsubishi Vertragshändler überprüft werden.

Der hilft schnell und problemlos, denn der Galant Turbo Diesel ist ausgesprochen service-freundlich: Alle Teile sind so gut und direkt zugänglich, daß die nötigen Handgriffe rasch erledigt sind. Und geringe Service-Zeiten senken auch die Service-Kosten.

Die Komplettausstattung Galant Turbo Diesel Limousine.

Außenausstattung

- Rundum getönte Scheiben ● Verbundglas-Frontscheibe ● Scheiben-Wisch/Waschanlage mit zwei Doppel-Spritzdüsen ● H4-Breitband-Scheinwerfer mit integrierten Nebelscheinwerfern ● Scheinwerfer-Wisch/Waschanlage ● breite seitliche Ramm-schutzleisten ● breite Rückleuchten mit zwei integrierten Nebelschlußleuchten ● zwei Rückfahrscheinwerfer ● heizbare Heckscheibe ● zwei von innen einstellbare Außenspiegel ● verschließbare Tank-Klappe ● Ein-Schlüssel-System.

Innenausstattung

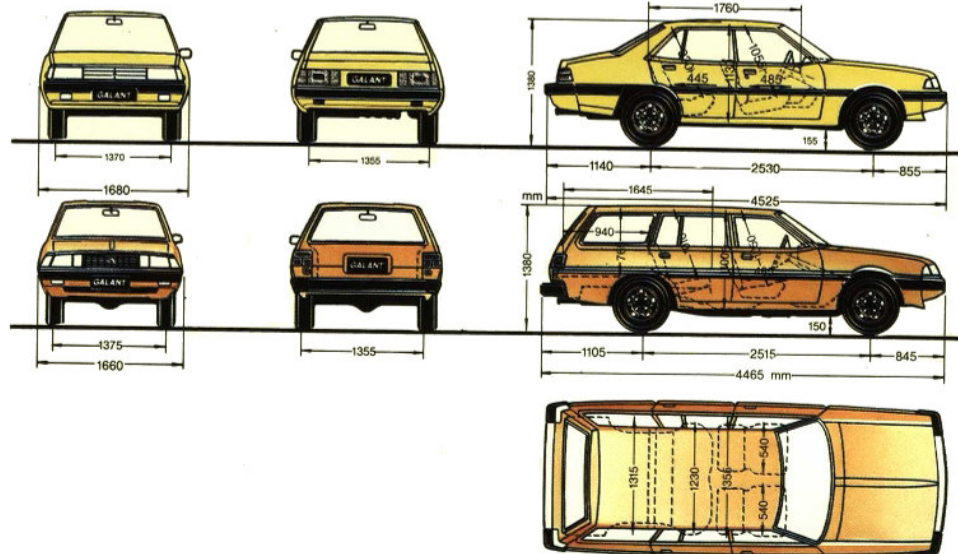
- Servolenkung ● Sicherheitslenksäule ● griffig ummanteltes Lenkrad ● höhenverstellbarer Fahrersitz ● verstellbare Lendenwirbel-Stütze im Fahrersitz ● Automatik-Gurte vorn und hinten ● Kopfstützen vorn in Höhe und Neigung verstellbar ● Kopfstützen hinten integriert ● Neigung der Rückenlehne im Fond verstellbar ● zweistufige Scheiben-Wisch/Waschanlage mit stufenlos verstellbarer Intervallschaltung ● Drehzahlmesser ● Tageskilometerzähler ● Quarz-Uhr ● Kontrollleuchten für angezogene Handbremse, nicht exakt geschlossene Türen und Bremsflüssigkeit ● Kontrollanzeige für Tankfüllung ● optisches Kontrollsignal für Vorglühautomatik und

- Zahnriemenspannung ● optisches Warnsignal bei Kondenswasserbildung im Kraftstoff-Filter ● akustisches Erinnerungssignal zum Einlegen der Parksperre ● Sicherheits-Rückspiegel abblendbar ● Make up-Spiegel in Beifahrer-Sonnenblende ● Kofferraum und Tankklappe auch vom Fahrersitz aus zu öffnen ● beleuchtetes und abschließbares Handschuhfach ● Mittelarmlehne vorn mit beleuchtetem Ablagefach ● Schubfach unter dem Beifahrersitz ● Tasche in den Türen vorn ● Kindersicherungen an den hinteren Türen ● beleuchteter Kofferraum ● Fußraumbeheizung im Fond ● Innenpolster der Rückbanklehne ganz oder teilweise nach vorn klappbar ● Fußstütze für Fahrer ● Mittelarmlehne hinten ● Innenpolster der Rücksitzlehne nach vorn klappbar (2/3 zu 1/3).

Die Combi Limousine hat außerdem:

- Große Hecktür mit zwei Gasdruckfedern ● Heckscheiben-Wisch/Waschanlage ● höhenverstellbare Kopfstütze hinten.

Die Rücksitzlehne kann im ganzen nach vorn geklappt werden. Mittelarmlehne und Neigungsverstellung entfallen beim Combi, ebenso die Kindersicherungen an den hinteren Türen.



Technische Daten

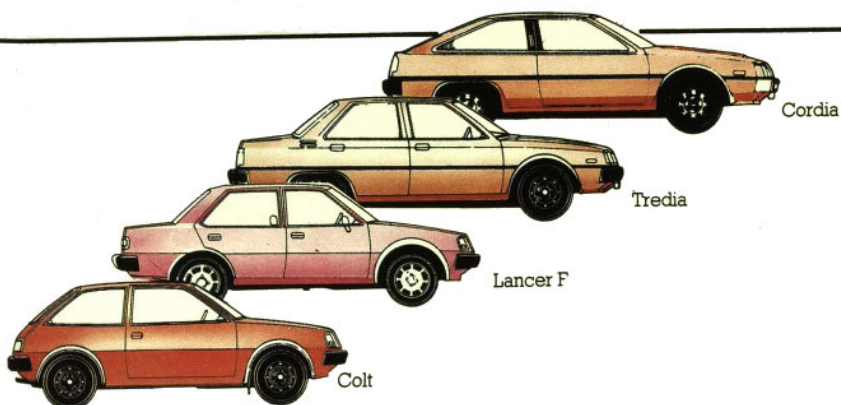
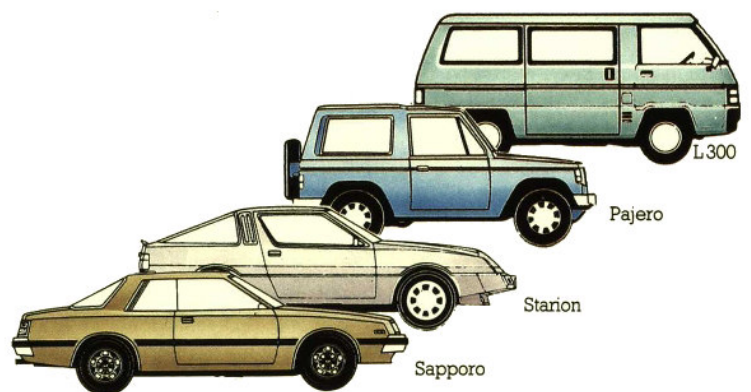
	2300 GLX Limousine	2300 GLX Combi
Zylinder-Zahl	4	4
Hubraum cm ³	2325	2325
Bohrung x Hub (mm)	91,1 x 90	91,1 x 90
Verdichtung	21 : 1	21 : 1
Leistung kW (PS)	62 (84)	62 (84)
Leistung Nm bei min ⁻¹	4200	4200
Drehmoment Nm bei min ⁻¹	175/2500	175/2500
Getriebe	5-Gang	5-Gang
Felgenreiße	5 1/2 J x 14	5 1/2 J x 14
Reifenreiße	165 SR 14	165 SR 14
Drehstromlichtmaschine	●	●
Zweikreisbremsanlage	●	●
Bremskraftverstärker	●	●
Bremsen vorn	Scheiben	Scheiben
Bremsen hinten	Trommel	Scheiben
Radstand mm	2530	2515
Spurweite vorn mm	1370	1375
Spurweite hinten mm	1355	1355
Gesamtlänge mm	4525	4465
Gesamtbreite mm	1680	1660
Gesamthöhe mm	1380	1380
Höchstgeschwindigkeit km/h	155	155
Tankinhalt l	ca. 60	ca. 53
Kraftstoff- verbrauch*	Stadt	9,0 D
	120 km/h	8,3 D
	90 km/h	6,3 D
Zul. Gesamtgewicht kg	1735	1770
Leergewicht kg	1235-1282	1285-1310
Zuladung kg	453-500	460-485
Anhängelast bei 12% Steigung bei 10% Steigung	1100	1100
	1450	1450

* Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030 Teil 1 bzw. 1268 EG.

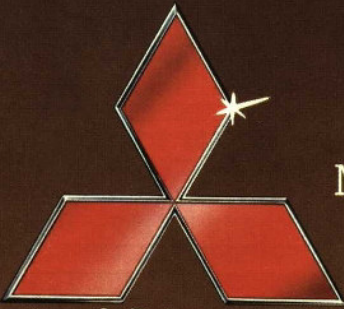
Mitsubishi Automobile werden in viele Länder der Erde geliefert. In diesen Ländern sind die Verkehrs-gesetze und Zulassungsbestimmungen nicht alle gleich. Deshalb können das Modell-Angebot, die Aus-stattung sowie die technischen Daten der einzelnen Mitsubishi Automobile von den Angaben im Prospekt abweichen.

Farbabweichungen sind drucktechnisch bedingt. Dieser Informationsprospekt ist eine Veröffentlichung der MMC-Auto Deutschland GmbH in 6097 Trebur 2, Hessenauer Straße 2. Für weitere Informationen stehen Ihnen unsere Mitsubishi Vertragshändler gern zur Verfügung.

Garantie: 1 Jahr ohne km-Begrenzung.



Mitsubishi: Qualität im Zeichen der drei Diamanten.



Mitsubishi heißt „drei Diamanten“, und drei Diamanten bilden auch das Mitsubishi Markenzeichen. Name und Zeichen symbolisieren die obersten Ziele des Unternehmens: zukunftsweisende Technologie, wertsteigernde Qualität, dauerhafte Autofreude. Und in aller Welt bürden die drei Diamanten für Automobile, die in der Spitze der internationalen Leistungsskala stehen. Entwicklungen wie die Spurt & Spar-Schaltung, die „silent shafts“-Triebwerktechnik, das Anti-Schleuder-Brems-System (ASBS), die Mitsubishi Turbo-Technik und die Mitsubishi Allrad-Technik sind nur einige Beispiele für technische Spitzenleistungen von Mitsubishi.

In Deutschland garantiert ein dichtes Netz von Mitsubishi Vertrags-händlern die Qualität im Zeichen der drei Diamanten. Speziell geschulte Mitarbeiter sorgen für eine fachgerechte Wartung. Die kurzfristige und lückenlose Ersatzteil-Versorgung wird durch ein Zentrallager sowie Regional-Depots gesichert.

Der Mitsubishi Galant Turbo Diesel hat Ihr Interesse geweckt. Bei einer Probefahrt wird er Sie mit Sicherheit auch überzeugen. Vereinbaren Sie bitte einen Termin mit Ihrem Mitsubishi Vertrags-händler. Er informiert Sie auch gern über die günstigen Finanzierungs-Bedingungen.



MMC-Auto Deutschland GmbH
Hessenauer Straße 2
6097 Trebur 2

Ihr Mitsubishi Vertragshändler

WOLFGANG LAND
Frankfurt - Ostendstraße 46-50
☎ 0611/443063
Mitsubishi Vertragshändler


MITSUBISHI
Dauerhafte Autofreude

9.88 WP GTD