

MITSUBISHI

LANCER

LANCER COMBI



MITSUBISHI
Dauerhafte Autofreude



Der Mitsubishi Lancer. Fit für die ganze Familie.

Ein Auto zu bauen, das den vielfältigen Anforderungen einer ganzen Familie gleichermaßen gerecht wird, ist eine Kunst für sich. Schließlich gibt es in einer Familie immer so viele Meinungen wie Köpfe und das natürlich auch beim Thema Auto.

Dem einen geht es in erster Linie um die moderne Form und einen kraftvollen Motor, dem anderen um Platz und Komfort, dem dritten um Bedienungsfreundlichkeit und Wendigkeit beim Parken. Und allen geht es um Wirtschaftlichkeit, Umweltfreundlichkeit und absolute Zuverlässigkeit.

Mit dem Lancer-Katalysator haben die Mitsubishi Konstrukteure das Kunststück vollbracht, eine Limousine zu bauen, die jedes Familienmitglied überzeugt.

Beginnen wir der Einfachheit halber mit dem was alle gemeinsam wollen. Der Lancer ist mit seinem neuentwickelten 1,5-l-MCA-Jet-Motor und einem Katalysator der neuen Generation ein besonders schadstoffarmes Auto. Er liegt in der Schadstoff-Emission deutlich unter der strengen US-Norm und weit unter den Grenzwerten der Europa-Norm. In Anerkennung dieser äußerst konsequenten Schadstoff-Reduzierung trägt er den „Blauen Umweltengel“, der „Jury Umweltzeichen“.



Ein Zeichen, das bislang nur fünf Automobile in ganz Deutschland tragen: der Mitsubishi Lancer und Lancer Combi, der Mitsubishi Colt, der Mitsubishi Galant und der Mitsubishi Space Wagon.

Dabei ist der Lancer mit dem Mitsubishi-Clean-Air-Jet-Motor ausgesprochen sparsam und braucht zum Beispiel im Stadtverkehr auf 100 km nur 8,4 l preisgünstiges bleifreies Normalbenzin. Und selbstverständlich sparen Sie mit dem Lancer Katalysator den höchstmöglichen Betrag an Steuern.

Vor allem aber bringt der Lancer die für Mitsubishi Autos typische Zuverlässigkeit mit. Und darauf bekommen Sie jetzt sogar eine einzigartige Garantie:

Mitsubishi übernimmt für alle neuen Pkw-Modelle 3 volle Jahre Gewährleistung bis 100.000 km.

Das bedeutet für Sie einen einzigartigen Gewinn an Wert und Sicherheit und ist ein starker zusätzlicher Grund, sich für Mitsubishi zu entscheiden.

**3 JAHRE
GARANTIE
bis 100 000 km**



Wir haben ihm alles mitgegeben, was eine moderne Familie braucht.

Bei der Entwicklung des Mitsubishi Lancer ist das Statusdenken klassischer Limousinen-Konzepte endgültig einem sinnvollen Nutzdenken gewichen. Das heißt: Wir haben dem Lancer genau das mitgegeben, was Limousinenfahrer heute von ihrem Automobil erwarten:

Eine kompakte Karosserie, modern und strömungsgünstig gestaltet: keilförmig und glattflächig. Mit flächenbündig integrierten Scheinwerfern, verdeckten Regenrinnen und flach ausgeschnittenen Radkästen hinten.

Einen großzügigen Innenraum, in dem die Familie komfortabel sitzen, sich frei bewegen und dank konsequenter Geräuschdämpfung stets in wohlthuender Ruhe reisen kann.

Einen ausgesprochen bedienungsfreundlichen Fahrerplatz.

Einen riesigen Gepäckraum, der reichlich Platz für alles bietet, was fünf Personen auf großer Fahrt brauchen.

Ein modernes Fahrwerk, dessen Federung und Dämpfung Fahrbahnunebenheiten nahezu perfekt schluckt.

Wirtschaftliche Motoren, die in jeder Fahrsituation genügend Kraftreserven bereithalten: den schadstoffarmen 1,5-l-MCA-Motor mit 51 kW (70 PS) und Katalysator und den ebenfalls schadstoffarmen 1,8-l-Dieselmotor mit 44 kW (60 PS).

Mehr über die Motoren erfahren Sie auf Seite 16. Jetzt sehen wir uns den Lancer erst einmal von innen an.



Abb. Lancer 1500 GLX **KAT**, Sonderausstattung
Leichtmetallfelgen mit 185/60 R 14-Reifen



Der Innenraum: ganz im Sinne der Familie.

Der Fahrerplatz des Lancer ist so gestaltet, daß entspanntes und sicheres Autofahren zur Selbstverständlichkeit wird. Hervorragende Rundumsicht, Instrumente, die exakt im Blickfeld liegen und griffgünstig angeordnete Bedienelemente entlasten den Fahrer.

Ein höhenverstellbarer Fahrersitz, elektrisch verstellbare Außenspiegel und körpergerecht ausgeformte Sitze mit großen neigungsverstellbaren Rahmenkopfstützen im Lancer 1500 GLX unterstreichen das hohe Maß an Bedienungs- und Ausstattungs-Komfort. Vier Dreipunkt-Gurte mit im Seitenholm versenkter Aufrollautomatik gehören bei allen Lancer-Modellen zur Serienausstattung.

Und nun lassen Sie den Innenraum des Lancer einmal im großen und ganzen auf sich wirken. Hier herrscht durchgehend die Geräumigkeit, die auch auf langen Fahrten Kondition und Laune erhält. Kopf, Knie und Füße genießen angenehme Bewegungsfreiheit. Sitztiefe, Sitzbreite und Seitenhalt sind auf allen Plätzen so bemessen, daß selbst kräftig gebaute Mitfahrer jederzeit eine bequeme Sitzposition finden. Bei den GLX-Modellen kann aus der Rückenlehne der Fondsitzbank eine breite Armlehne herausgeklappt werden, dadurch wird das Sitzen im Fond noch bequemer.

Ein äußerst variables und fein regulierbares Heiz-/Lüftungs-System sorgt bei jeder Außentemperatur für angenehmes Fahrklima. Bei Kolonnenfahrten kann das System so eingestellt werden, daß die abgasbelastete Außenluft vom Fahrgastraum ferngehalten wird und nur noch die Innenluft zirkuliert.

Aber probieren Sie das bei Ihrem Mitsubishi Händler doch einfach alles einmal selbst aus. Am besten mit der ganzen Familie. Denn viele Augen sehen mehr als zwei: mehr von der hochwertigen Qualität der Sitzbezüge zum Beispiel, mehr von der harmonischen Fahrabstimmung im gesamten Innenraum und mehr von der rundum sorgfältigen Verarbeitung.

obilier international

interlückke

Cassina



Der Gepäckraum: ganz im Sinne der Familie.

Was die Raumaufteilung betrifft, folgt der Lancer dem klassischen Limousinen-Konzept. Das heißt die Räume für den Motor, die Fahrgäste und das Gepäck sind exakt voneinander getrennt.

(Motor- und Fahrgastraum übrigens durch eine doppelte Spritzwand, die mit stark geräuschkämmendem Isoliermaterial ausgefüllt ist.)

In der Raumausnutzung dagegen gehört der Lancer zu den fortschrittlichsten Automobilen dieser Bauart.

Dank Frontantrieb und quer eingebautem Motor wurde vorne viel Platz gewonnen und den haben wir dann der Bequemlichkeit halber einfach auf den Innen- und Gepäckraum verteilt.

Es lohnt sich diesen Gepäckraum etwas genauer zu betrachten. Er ist beim Lancer GLX voll verkleidet, mit Teppichboden ausgelegt und beleuchtet. Außerdem haben Sie immer zwei Möglichkeiten ihn zu öffnen: mit einem Handgriff vom Fahrersitz aus oder von außen mit dem Schlüssel. Das Platzangebot ist reichlich. Nicht nur für große Koffer und Reisetaschen, sondern auch für Picknick- oder Einkaufskörbe, Spiel- und Sportsachen, Tüten, Kästen und Kartons. Kurz, es geht alles rein, was eine fünfköpfige Familie für den Urlaub, fürs Wochenende oder beim Großeinkauf zu transportieren hat.

Und wenn Sie mal besonders lange Gepäckstücke befördern wollen, klappen Sie einfach die Rückenlehne der hinteren Sitzbank ganz oder teilweise nach vorn (nur GLX-Modelle), dann können Sie nämlich vom Gepäckraum aus bequem nach innen durchladen.

Der Lancer Diesel: läßt Sie oft vergessen daß er ein Diesel ist.

Die angenehmen Überraschungen, die der Lancer Diesel zu bieten hat, beginnen beim morgendlichen Start: Mit seinem Ultra-Schnell-Vorglühsystem springt er bei jeder Temperatur so schnell und problemlos an wie ein kultivierter Benziner.

Im Leerlauf und beim Fahren wartet der Lancer dann mit der zweiten Überraschung auf: nach kürzester Warmlaufphase schnurrt er so sanft, wie Sie es ebenfalls nur von Benzin-Motoren mit Niveau kennen.

Und wenn Sie dann beschleunigen, spüren Sie eine Elastizität und Durchzugskraft, die Sie erneut an alles andere als an einen Diesel denken läßt. (Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 15,4 Sekunden!) Der Lancer Diesel ist mit einer leichtgängigen Servolenkung ausgestattet, welche dem Fahrer jederzeit ein Höchstmaß an Entlastung und Sicherheit bietet.

Nun hätten wir freilich keinen Diesel-Motor gebaut, wenn das für Sie gänzlich unbemerkt bliebe. Wir wollen Sie aber nur auf angenehme Art daran erinnern: beim Tanken zum Beispiel, bei der äußerst einfachen Wartung und Pflege und natürlich durch die besonders lange Lebensdauer.

Und weil die Schadstoff-Emission des Diesel sehr niedrig ist, leistet er einen wertvollen Beitrag zur geringeren Belastung der Umwelt. Was Ihnen vom Finanzamt mit der höchstmöglichen Steuerersparnis honoriert wird.



Abb. Lancer 1600 GLX **KAT**, Sonderausstattung Leichtmetallfelgen mit 185 / 60 R 14-Reifen

**Der Lancer Combi.
Wenn Sie neben der
Familie noch andere
Hobbies haben.**

Je mehr Interessen, Pflichten, Freizeit und Hobbies Sie als Autofahrer haben, desto nötiger brauchen Sie ein Auto, das den Transport von Personen und Lasten gleichermaßen perfekt bewältigt. Der Lancer Combi ist eines der modernsten Fahrzeuge dieser Art. Eines, das sich ganz souverän zu dieser kombinierten Aufgabe bekennt.

Im Fahr-, Sitz- und Bedienungskomfort steht er auf dem hohen Niveau der Lancer Limousine. So bietet er in der GLX-Ausstattung zum Beispiel einen höhenverstellbaren Fahrersitz und zwei elektrisch einstellbare Außenspiegel. Dazu kombi-spezifisches wie die Intervallschaltung für die Wisch-/Waschanlage der Heckscheibe. Ebenso wie die Limousine ist auch die Combi Diesel-Version mit einer Servolenkung ausgestattet.

Auch für den Lancer Combi werden zwei Motorversionen angeboten: der schadstoffarme und äußerst wirtschaftliche 1,5-l-MCA-Jet-Motor mit Katalysator und 51 kW (70 PS). Er berechtigt den Lancer Combi zum Tragen des „Blauen Umweltengels“ der „Jury Umweltzeichen“. Und bringt ihm außerdem die höchstmögliche Steuerersparnis ein.

Als ebenfalls schadstoffarme und steuersparende Alternative: der äußerst kraftvolle und lauffähige 1,8-l-Diesel.

In jedem Fall gewährleisten die Motoren, daß der Lancer Combi genügend Kraft zur Verfügung hat: für Zuladungen bis 515 kg und Anhängelasten bis 1.500 kg beim Diesel bzw. 1.450 kg bei den Benzinern.



Abb. Lancer Combi 1600 GL **KAT**, Sonderausstattung
Leichtmetallfelgen mit 195/50 VR 15-Reifen



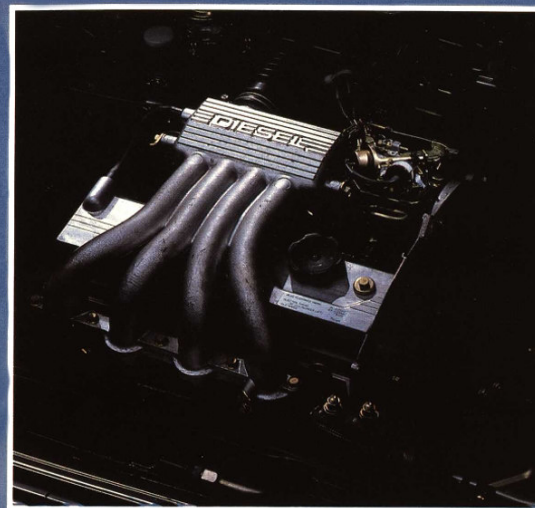
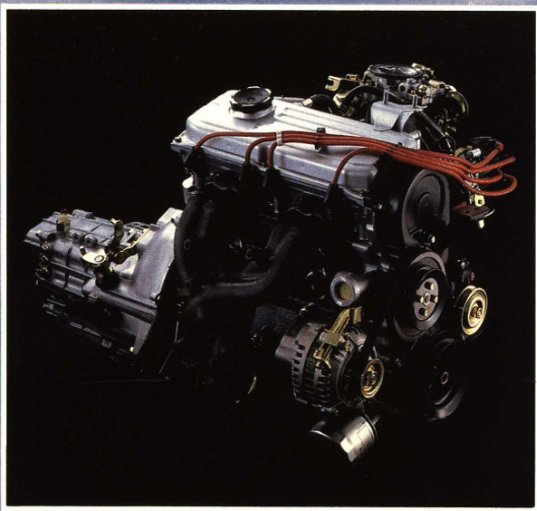
**Ganz souverän
auf kombinierte Aufgaben
eingestellt.**

Selbst äußerlich bekennt sich der Lancer Combi ganz eindeutig zu seinen kombinierten Aufgaben: Das Design wird von der Funktion bestimmt.

Die Erhöhung des hinteren Dachteils vergrößert die Kopffreiheit für die Fondpassagiere und die Ladehöhe im Gepäckraum. Die hochgezogenen Türen verdecken die Regenrinne und garantieren gleichzeitig äußerst bequemes Ein- und Aussteigen. Die bis in die Stoßstange heruntergezogene Heckklappe sorgt für eine Ladekante von nur 56 cm und damit für sehr einfaches Be- und Entladen. Auch das Fahrwerk ist kombispezifisch ausgelegt. Denn die hintere Verbundlenkerachse mit integriertem Stabilisator und Panhardstab garantiert selbst bei Höchstbelastung ein äußerst sicheres und komfortables Fahrverhalten.

Auch der Innenraum ist ganz auf die Anforderungen der kombinierten Nutzung ausgerichtet, sehr komfortabel und dabei überaus praktisch. Denn der große Laderaum hinter der weitöffnenden Heckklappe kann bei Bedarf sehr variabel vergrößert werden. Die Rücksitzlehne läßt sich nämlich - genau wie bei der Lancer Limousine (GLX-Version) - mit einem Handgriff ganz oder teilweise nach vorn klappen (1/3 zu 2/3). Sie können also je nach Transportaufgabe selbst bei vergrößerter Ladefläche noch ein oder zwei Fondpassagiere mitnehmen.

Die Ausstattungs-Unterschiede zwischen dem Lancer Combi in GL- und GLX-Version sind auf Seite 20 exakt aufgeführt.



Zwei schadstoffarme Motoren stehen zur Wahl.

Konsequenter Einsatz moderner Umwelt-Technologie stellt sicher, daß Ihre Entscheidung für den Mitsubishi Lancer oder Lancer Combi immer auch eine Entscheidung zugunsten der Umwelt ist.

Der 1,5-l Benzin-Motor für Lancer und Lancer Combi ist mit einem geregelten Dreibege-Katalysator ausgerüstet. Damit unterschreiten seine Abgaswerte sogar die strenge US-Norm.

Der moderne 1,8-l Diesel-Motor ist ebenfalls schadstoffarm und umweltschonend.

Der 1,5-l-MCA-Jet-Motor mit Katalysator.

Ausgestattet mit 51 kW (70 PS) und konstruiert nach dem Mitsubishi-Clean-Air-Jet-System (MCA-Jet). Das heißt, ein zusätzliches kleines Einlaßventil (Jet-Ventil) sorgt für optimale Verwirbelung des Kraftstoff-Luft-Gemisches und damit für eine besonders gründliche und schadstoffarme Verbrennung.

Dieser Motor ist mit einer elektronisch gesteuerten Startautomatik und mit einem Heiz-System für die Gemisch-Vorwärmung ausgestattet. Das macht einerseits den Kaltstart völlig unproblematisch und läßt den Motor andererseits schon in der Warmlaufphase sehr rund und ruhig laufen.

Der geregelte Katalysator der neuesten Generation hat eine besonders niedrige Ansprechtemperatur. Die Abgasreinigung ist somit schon beim Warmlaufen des Motors optimal.

Ein serienmäßiger Aktivkohlefilter bindet die Schadstoffe, die bei der natürlichen Kraftstoff-Verdunstung frei werden.

Mit diesen konsequent aufeinander abgestimmten Maßnahmen zur Schadstoff-Reduzierung ist der Motor erstens äußerst umweltschonend, zweitens äußerst sparsam, drittens äußerst kraftvoll, viertens sicher im Startverhalten und fünftens für den längsten vorgesehenen Zeitraum steuerfrei.

Der 1,8-l-Diesel.

Mit 44 kW (60 PS) und zwei Ausgleichswellen („silent shafts“) ausgesprochen lauf ruhig, stark im Anzug und schnell. Er beschleunigt den Lancer in 15,4 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Das ist in seiner Klasse ein Spitzenwert für einen Diesel und gibt Ihnen zusätzliche Sicherheit beim Überholen. Der Motor ist mit einem Ultra-Schnell-Vorglühsystem ausgestattet. Deshalb springt er so schnell und zuverlässig an wie ein moderner Benzin-Motor.

Sie merken also eigentlich nur noch beim Tanken, daß Sie einen Diesel fahren.

Selbstverständlich ist der Diesel schadstoffarm und erhält die höchste für Diesel-Fahrzeuge vorgesehene Steuerbefreiung.



Lancer Combi 1500 GLX **KAT**,
Sonderausstattung Radblenden



Lancer Combi 1800 GL Diesel,
Sonderausstattung Leichtmetallfelgen



Lancer 1500 GLX **KAT**,
Sonderausstattung Leichtmetallfelgen



Lancer 1800 GL Diesel,
Sonderausstattung Leichtmetallfelgen

Der Fahrkomfort kommt nicht von ungefähr.

Das gesamte technische Konzept des Lancer zielt auf eine optimale Synthese von Leistung, Fahrkomfort und Fahrsicherheit. Deshalb wurden Motoren, Getriebe, Antrieb, Fahrwerk, Bremsen und Lenkung besonders sorgsam aufeinander abgestimmt. Das Vergnügen, den Lancer zu fahren, erhöht sich dadurch erheblich.

Die Vorderachse:

Die Vorderräder haben McPherson-Federbeine und sind einzeln an neuentwickelten Dreipunkt-Querlenkern aufgehängt. Eine extrem breite Spur (1.410 mm), der negative Lenkrollradius, der Querstabilisator und die langen Federwege bewirken hohe Richtungsstabilität, exakte Spurtreue, ausgezeichnete Bodenhaftung und vorbildliche Federungs- und Dämpfungs-Eigenschaften.

Die Hinterachse:

Die Hinterräder sind einzeln an Längslenkern mit Querstabilisator aufgehängt. Eine von Mitsubishi entwickelte Querverbindung führt die Räder seitens stabil, unterstützt Kurvensicherheit und Spurstabilität wirkungsvoll und hält den Sturz beim Einfedern konstant. Für den Lancer wurden axial-elastische Gummilager und progressiv wirkende Schraubenfedern entwickelt. Dadurch werden Fahrbahnebenheiten bei jeder zulässigen Belastung so ausgeglichen, daß sie nahezu unbemerkt bleiben.

Der Lancer Combi ist mit einer Verbundlenker-Achse und Panhardstab ausgerüstet.

Antrieb und Lenkung:

Der Lancer hat Frontantrieb und überzeugt deshalb durch ausgezeichnete Kurvensicherheit und hohe Stabilität bei Seitenwind. Die leichtgängige Zahnstangenlenkung vermittelt jederzeit sicheren und direkten Kontakt zur Straße, und die Servolenkung bei der 1,8-l-Diesel-Ausführung bietet dem Fahrer ein Höchstmaß an Entlastung und Sicherheit.

Der kleine Wendekreis von nur 10,70 m macht ihn besonders wendig für den Stadtverkehr.

Das Bremssystem:

Der Lancer ist mit einem diagonal wirkenden Zweikreis-Bremssystem und Bremskraftverstärker ausgestattet. Er hat vorn Scheibenbremsen (beim Diesel innenbelüftet) und großdimensionierte Trommelbremsen hinten. Ein Bremskraft-Regelventil verhindert vorzeitiges Blockieren der Hinterräder.

Die diagonale Wirkung des Bremssystems sorgt in Verbindung mit dem negativen Lenkrollradius dafür, daß der Lancer selbst bei Ausfall eines Bremskreises nicht ausbricht und gleichmäßig abgebremst werden kann.

Das Getriebe:

Alle Lancer Modelle mit manueller Schaltung sind mit einem Fünfgang-Getriebe ausgestattet. Der fünfte Gang ist als Schon-/Spargang ausgelegt. Die Schaltwege sind kurz und das Schalten entsprechend leicht und bequem.

Wer auf die Bequemlichkeit einer Getriebe-Automatic Wert legt, kann die 1500 GLX-Limousine auch mit 3-Stufen-Automatic fahren. Sie arbeitet nahezu schlupffrei, also mit äußerst geringem Kraftverlust.

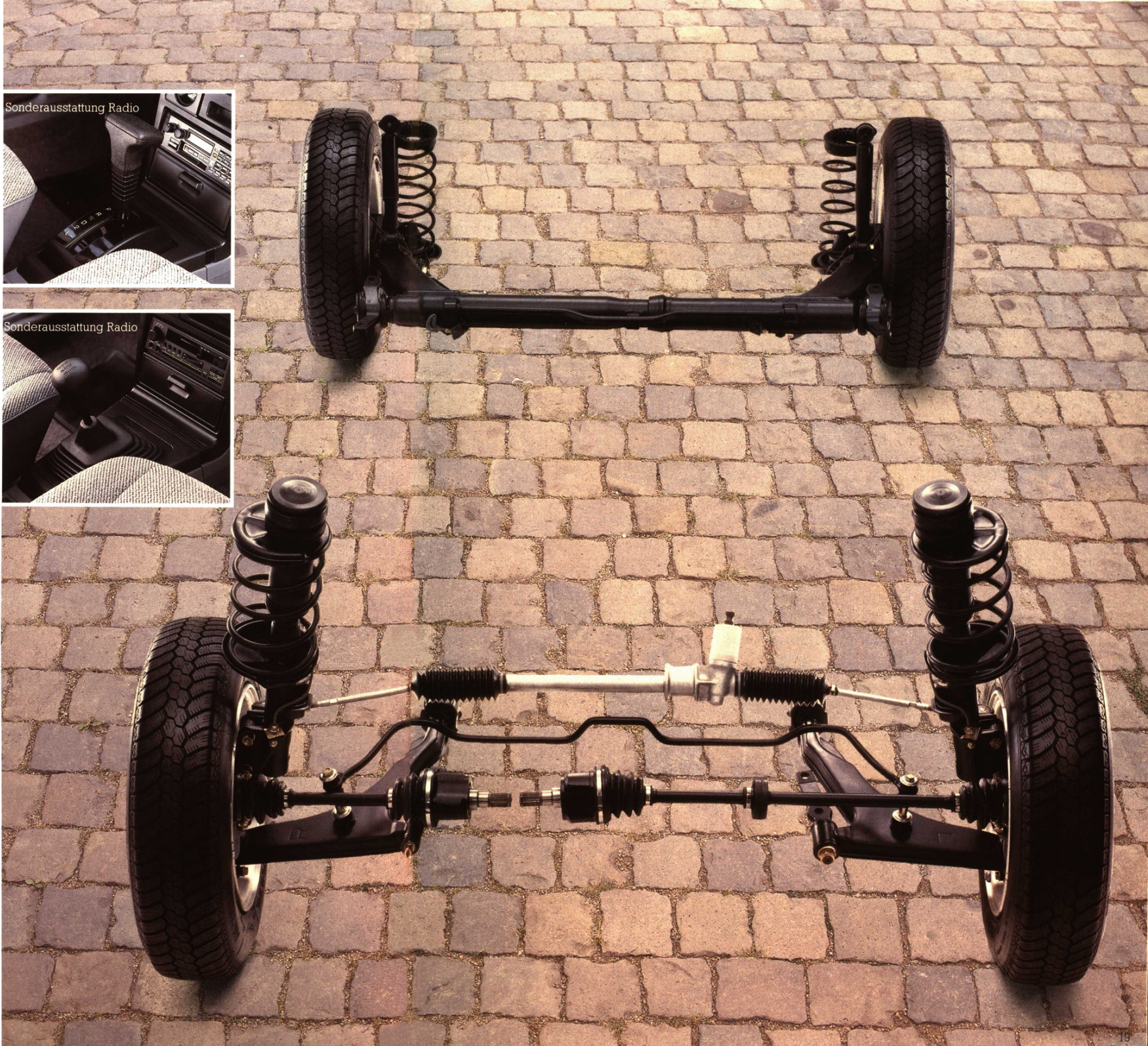
Entsprechend günstig ist der Kraftstoffverbrauch. Aber das alles erleben Sie am eindrucksvollsten bei einer Probefahrt.



Sonderausstattung Radio



Sonderausstattung Radio



Die Ausstattung:

Lancer 1800 GL Diesel

Außenausstattung:

- Halogen-Hauptscheinwerfer
- Nebelschlußleuchte • getönte Scheiben • Verbundglas-Windschutzscheibe • Frontscheiben-Wisch/Waschanlage mit Intervallschaltung
- Schmutzfänger an den vorderen Kotflügeln • heizbare Heckscheibe
- Einschlüssel-System • Antenne
- abschließbare Tankklappe • Seitenschutzleisten • Hohlraumversiegelung.

Lancer 1800 GL Diesel

Innenausstattung:

- Sicherheitslenksäule • Heizung mit Innenluftumwälzung und seitlichen Entfrosterdüsen • Tageskilometerzähler • Analog-Quarzuhr • beleuchteter Zigarettenanzünder • beleuchteter Aschenbecher vorn und Aschenbecher für die Fondpassagiere • Sonnenblenden (mit Make-up-Spiegel auf der Beifahrerseite) • abblendbarer Innenspiegel • Kontroll-Leuchten für nicht exakt geschlossene Türen, angezogene Handbremse, fälligen Tankstopp • verstellbare Kopfstützen vorn
- vier Dreipunkt-Sicherheitsgurte mit Aufrollautomatik • Teppichboden im Innenraum • Türen mit Stoffeinsatz
- Heckklappe auch vom Fahrersitz aus zu öffnen • Kartenbox in der Vordertür • 2 Lautsprecher • Fußraumheizung im Fond • Kindersicherung an den hinteren Türen • Armlehnen an den Türen • 3 versenkbare Haltegriffe • Servolenkung (nur Diesel).

Der Lancer 1500 GLX hat außerdem:

- Fahrersitz höhenverstellbar • 2 elektrisch einstellbare Außenspiegel
- neigungsverstellbare Rahmenkopfstützen vorn • Drehzahlmesser
- Quarz-Digitaluhr statt Analoguhr
- stufenlos regelbare Instrumentenbeleuchtung • Tankklappe vom Fahrersitz aus zu öffnen • Schubfach unter dem Beifahrersitz • ganz oder teilweise nach vorn klappbare Rücksitzlehne (1/3 zu 2/3) • herausklappbare Mittelarmlehne in der Fondsitzebank.

Lancer Combi 1500 GL

Außenausstattung:

- Verbundglas-Windschutzscheibe
- Außenspiegel auch auf der Beifahrerseite • getönte Scheiben
- Schmutzfänger vorn • Seitenschutzleisten • heizbare Heckscheibe
- Wisch-/Waschanlage mit Intervallschaltung für Front- und Heckscheibe
- Antenne • Halogenscheinwerfer
- Hohlraumversiegelung • Nebelschluß-Leuchte.

Lancer Combi 1500 GL

Innenausstattung:

- Kopfstützen vorn • vier Dreipunkt-Automatiksicherheitsgurte • ganz oder teilweise nach vorn klappbare Rücksitzlehne (1/3 zu 2/3) • Teppichboden
- 3 versenkbare Haltegriffe • Sonnenblenden (Beifahrerseite mit Make-up-Spiegel) • Tageskilometerzähler
- Kartenbox in der Vordertür
- abblendbarer Rückspiegel
- Türarmlehnen • Innenleuchte
- Türverkleidung mit Stoffeinsatz
- Aschenbecher • Mittelkonsole
- 2 Lautsprecher • Quarz-Analoguhr
- Kontroll-Leuchten für nicht exakt geschlossene Türen, angezogene Handbremse und fälligen Tankstopp
- Heizung mit Innenluftumwälzung und seitlichen Defrosterdüsen
- Fußraumheizung im Fond.

Der Lancer Combi 1500 GLX

hat zusätzlich zum 1500 GL:

- 2 elektrisch einstellbare Außenspiegel • Fahrersitz höhenverstellbar
- Rahmenkopfstützen vorn • Drehzahlmesser • Quarz-Digitaluhr statt Analoguhr • Schubfach unter dem Beifahrersitz • Tankklappe vom Fahrersitz aus zu öffnen • Heckklappe vom Fahrersitz aus elektromagnetisch zu ver- und entriegeln • Lancer Schriftzug seitlich am Dach • Schmutzfänger hinten.

Der Lancer Combi 1800 GL Diesel

hat zusätzlich zum 1500 GL:

- innebelüftete Scheibenbremsen vorn
- Motorölkühler • Ausgleichswellen („silent shafts“) • Ultra-Schnell-Vorglühsystem • starke Batterie 12 V/80 Ah • Servolenkung.

Technische Daten

Zylinderzahl

Hubraum ccm (effektiv/steuerlich)

Bohrung x Hub mm

Verdichtung

Leistung kW (PS) bei min⁻¹

Drehmoment Nm bei min⁻¹

Kontaklose Zündanlage

Startautomatik

Getriebe

Felgengröße

Reifengröße

Lichtmaschine V/A

Batterie V/Ah

Zweikreisbremsanlage

Bremskraftverstärker

Bremskraft-Regelventil

Bremsen vorn

Bremsen hinten

Radstand mm

Spurweite vorn mm

Spurweite hinten mm

Wendekreisdurchmesser in m

Gesamtlänge mm

Gesamtbreite mm

Gesamthöhe mm

Höchstgeschwindigkeit km/h

Beschleunigung (0-100 km/h) sec.

Tankinhalt ca. in l

Kraftstoffart

Schadstoffstufe

Kraftstoffverbrauch in l/100 km/h*

im Stadtverkehr

bei 90 km/h

bei 120 km/h

Zulässiges Gesamtgewicht in kg

Leergewicht in kg

Zuladung in kg

Angehängelast in kg

ungebremst

gebremst bis 12% Steigung

gebremst bis 10% Steigung

Zulässig vertikale Stützlast in kg

Maximale Dachlast in kg

Sitzplatzanzahl

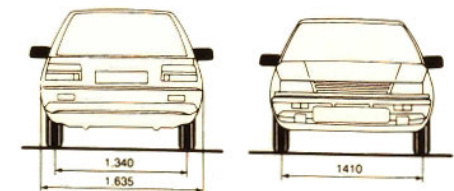
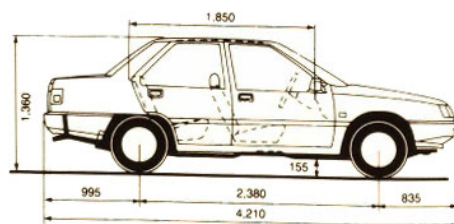
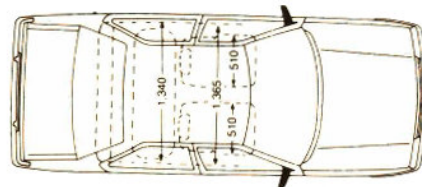
Kofferraumvolumen in l

Kofferraumvolumen mit umgeklappten

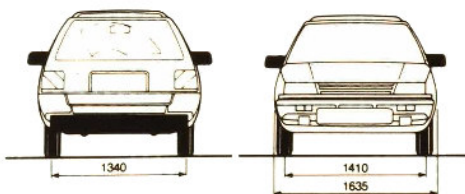
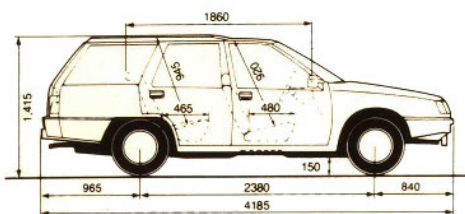
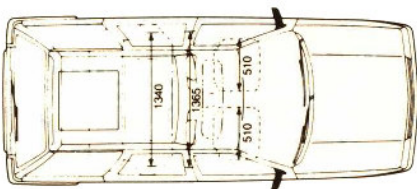
Rücksitzen/dachhohe Beladung in l

Steigfähigkeit in %

Luftwiderstandbeiwert c_w



Lancer 1500 GLX Katalysator	Lancer 1500 GLX Automatic Katalysator	Lancer 1800 GL Diesel	Lancer Combi 1500 GLX Automatic Katalysator	Lancer Combi 1500 GL Katalysator	Lancer Combi 1500 GLX Katalysator	Lancer Combi 1800 GL Diesel
4	4	4	4	4	4	4
1468/1458	1468/1458	1795/1779	1468/1458	1468/1458	1468/1458	1795/1779
75,5x82	75,5x82	80,6x88	75,5x82	75,5x82	75,5x82	80,6x88
9,4:1	9,4:1	21,5:1	9,4:1	9,4:1	9,4:1	21,5:1
51 (70) 5.500	51 (70) 5.500	44 (60) 4.500	51 (70) 5.500	51 (70) 5.500	51 (70) 5.500	44 (60) 4.500
115/3.500	115/3.500	113/3.000	115/3.500	115/3.500	115/3.500	113/3.000
•	•	-	•	•	•	-
•	•	Ultra-Schnell-Vorglühsystem	•	•	•	Ultra-Schnell-Vorglühsystem
5-Gang	3-Stufen-Automatic	5-Gang	3-Stufen-Automatic	5-Gang	5-Gang	5-Gang
5 J x 13	5 J x 13	5 J x 13	5 J x 13	5 J x 13	5 J x 13	5 J x 13
155 SR 13	155 SR 13	155 SR 13	155 R 13 82 R	155 R 13 82 R	155 R 13 82 R	155 R 13 82 R
12/55	12/55	12/55	12/55	12/55	12/55	12/55
12/60	12/60	12/80	12/60	12/60	12/60	12/80
•	•	•	•	•	•	•
•	•	•	•	•	•	•
•	•	•	•	•	•	•
Scheiben	Scheiben	innenbelüftete Scheiben	Scheiben	Scheiben	Scheiben	innenbelüftete Scheiben
Trommel	Trommel	Trommel	Trommel	Trommel	Trommel	Trommel
2.380	2.380	2.380	2.380	2.380	2.380	2.380
1.410	1.410	1.410	1.410	1.410	1.410	1.410
1.340	1.340	1.340	1.340	1.340	1.340	1.340
10,7	10,7	10,7	10,7	10,7	10,7	10,7
4.210	4.210	4.210	4.185	4.185	4.185	4.185
1.635	1.635	1.635	1.635	1.635	1.635	1.635
1.360	1.360	1.360	1.415	1.415	1.415	1.415
150	148	145	146	148	148	145
14,3	16,4	15,4	18,4	15,6	15,6	18
45	45	45	47	47	47	47
Normal bleifrei	Normal bleifrei	Diesel	Normal bleifrei	Normal bleifrei	Normal bleifrei	Diesel
US-Norm	US-Norm	Europa-Norm	US-Norm	US-Norm	US-Norm	Europa-Norm
8,4	8,8	6,8	8,8	9,2	9,2	7,1
5,4	6,7	4,6	6,6	6,1	6,1	4,7
7,8	9,3	6,6	9,7	8,5	8,5	6,8
1.340	1.340	1.400	1.490	1.470	1.475	1.555
900 - 930	920 - 950	965 - 995	985 - 1.021	970 - 1.020	975 - 1.011	1.040 - 1.065
410 - 440	390 - 420	405 - 435	469 - 505	450 - 500	464 - 500	490 - 515
400	400	450	500	500	500	550
1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
1.300	1.300	1.400	1.450	1.450	1.450	1.500
75	75	75	75	75	75	75
80	80	80	80	80	80	80
5	5	5	5	5	5	5
410	410	410	462	462	462	462
640/-	640/-	-/-	614/1211	614/1211	614/1211	614/1211
40	40	35	38	38	38	35
0,39	0,39	0,39	**	**	**	**



* Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030 Teil 1 bzw. 80/1268/EG. Wie bei jedem Pkw wird der Verbrauch in der Praxis je nach Fahrweise, technischem Zustand, nicht serienmäßigen An- und Aufbauten, Straßenbeschaffenheit und örtlichen klimatischen Bedingungen von den nach der DIN-Prüf-Norm ermittelten Werten abweichen.

** Die Werte lagen zur Zeit des Druckes noch nicht vor.

Mitsubishi Automobile werden in viele Länder der Erde geliefert. In diesen Ländern sind die Verkehrsgesetze und Zulassungsbestimmungen nicht alle gleich. Deshalb können das Modell-Angebot, die Ausstattung sowie die technischen Daten der einzelnen Mitsubishi Automobile von den Angaben im Prospekt abweichen. Farbabweichungen sind drucktechnisch bedingt.

Dieser Informationsprospekt ist eine Veröffentlichung der MMC Auto Deutschland GmbH in 6097 Trebur 2, Hessenauer Straße 2. Für weitere Informationen stehen Ihnen unsere Mitsubishi Vertragshändler gern zur Verfügung.



Führende Unternehmen der westlichen Industrienationen kooperieren deshalb in vielen dieser Bereiche sehr eng mit Mitsubishi.

Ebenso bedeutungsvoll ist aber die intensive Zusammenarbeit innerhalb der Mitsubishi Gruppe. So können beispielsweise die Automobil-Konstrukteure und Fertigungstechniker von Mitsubishi Motors jederzeit auf die neuesten Ergebnisse und Technologien der Weltraumforschung oder des Flugzeugbaus zurückgreifen. Und sie nutzen diese Möglichkeiten ständig: zur fortwährenden Verbesserung ihrer Automobile, ihrer Fertigungstechnik und ihrer Fertigungskontrollen.

Den Nutzen haben die Autofahrerinnen und Autofahrer.

Denn sie können sich jederzeit darauf verlassen, daß Mitsubishi Automobile in jeder Hinsicht auf dem neuesten Stand der Entwicklung stehen: in der Motoren- und Katalysatoren-Technik, im Fahrkomfort, im Design und in der Verarbeitungsqualität.

Von dieser gesicherten Basis aus bietet Mitsubishi seinen Kunden ein einzigartiges Gewährleistungs-Paket:

- 3 Jahre Gewährleistung bis 100.000 km für alle neuen Pkw-Modelle
- 6 Jahre Gewährleistung gegen Durchrostn der Karosserie
- 1 Jahr Gewährleistung auf alle Original-Mitsubishi Ersatzteile.

3 JAHRE GARANTIE
bis 100.000 km

Das alles ist für Sie ein einzigartiger Gewinn an Wert und Sicherheit und damit ein sehr wirkungsvoller Beitrag zur dauerhaften Autofreude.

Einmal Mitsubishi - immer Mitsubishi.

Dieses Ziel können wir nur durch überzeugenden Dienst am Kunden erreichen. Deshalb begleitet der Kundendienst unserer Vertragshändler die Mitsubishi Fahrerinnen und Fahrer ständig mit schnellem, zuverlässigem und preiswertem Service.

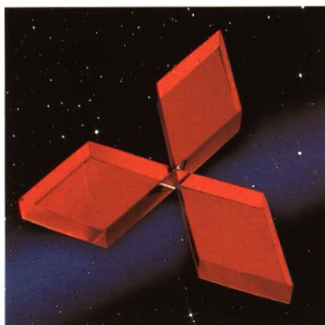
In Deutschland garantiert ein dichtes Netz von über 900 Mitsubishi Vertragshändlern und Service-Stationen den Mitsubishi Kunden jederzeit und überall fachmännische Betreuung mit Tat und Rat.

Ein zentrales Ersatzteillager mit Millionen von Teilen und mehrere Regional-Depots stellen die rasche Belieferung aller Händler-Betriebe mit Ersatzteilen sicher.

Ein Programm, so vielseitig wie Ihre Wünsche.

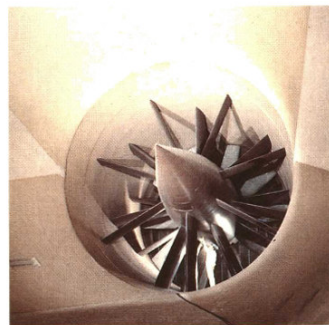
Das gesamte Mitsubishi Automobil-Programm wird in intensiver Zusammenarbeit zwischen dem deutschen Importeur und Mitsubishi Motors Japan entwickelt. Die Ergebnisse regelmäßiger Kunden-Befragungen fließen in diese Entwicklungsarbeit ein. So ist das Mitsubishi Programm exakt auf die Bedürfnisse und Wünsche deutscher Autofahrer zugeschnitten.

Es umfaßt neun eigenständige Modellreihen für die unterschiedlichsten Ansprüche. Vom schicken Kompaktwagen Colt über die Komfortlimousine Galant und den reinrassigen Sportwagen Starion bis zum siegesgewohnten Geländewagen Pajero.



Mitsubishi: Qualität im Zeichen der drei Diamanten.

Mitsubishi heißt „Drei Diamanten“. Deshalb bilden auch drei symbolisierte Diamanten das Mitsubishi Markenzeichen. Dieses Zeichen stand 1917 auf dem ersten Serienautomobil Japans - dem legendären „Modell A“. Heute steht es in aller Welt nicht nur auf Millionen von Automobilen, sondern auch auf ungezählten anderen High-Technology-Produkten.



Austausch von Wissen als Basis des Fortschritts.

Mitsubishi ist der größte und bedeutendste Unternehmensverbund in Japan. Zu diesem Verbund gehören Unternehmen der unterschiedlichsten Branchen, die weltweit mit großem Erfolg arbeiten.

So gelten zum Beispiel Mitsubishi Leistungen in der Mikroelektronik, in der Raumfahrt, im Satelliten- und Flugzeugbau, sowie in der Entwicklung vollautomatischer Fertigungsstraßen international als richtungweisend.





RALLIART

Mitsubishi Zubehör: Bekenntnis zum persönlichen Stil.

Mitsubishi hat für seine Automobile hochwertiges Zubehör entwickelt, mit dem sich Autofahrerinnen und Autofahrer die unterschiedlichsten Wünsche erfüllen können. Ganz nach ihrem individuellen Geschmack.

Jedes Teil ist in Funktion und Gestaltungsstil exakt auf das Design von Mitsubishi Fahrzeugen abgestimmt und entspricht in Materialauswahl und Verarbeitung dem hohen Mitsubishi Qualitätsniveau.

Der hier abgebildete Lancer in sportlicher RalliArt-Ausstattung ist dafür ein überzeugendes Beispiel. Er ist mit folgendem Zubehör ausgestattet:

Leichtmetallfelgen 6 J x 15, Kühlergrill, Frontspoiler-Stoßstange mit integrierten Fernscheinwerfern, Schwellerleisten, Heckschürze, Heckspoiler und RalliArt-Dekorstreifen.

Weitere Anregungen zur individuellen Ausgestaltung des Lancer finden Sie im Mitsubishi Zubehörprospekt. Ihr Mitsubishi Händler berät Sie gerne bei der Auswahl und übernimmt die fachgerechte Montage.

MMC Auto Deutschland GmbH
Hessenauer Straße 2
6097 Trebur 2

Fragen Sie Ihren Mitsubishi Vertragshändler nach der Video- Informationskassette für den Lancer oder fordern Sie diese direkt bei MMC Auto Deutschland GmbH, Trebur, an.

Ihr Mitsubishi Vertragshändler

Auto

Klepp



MMC Auto
5531 Kuppen
Tel. 06593 / 366


MITSUBISHI
Dauerhafte Autofreude