

MITSUBISHI

Pajero



Der Mitsubishi Pajero ist ein Geländewagen mit ungewöhnlich hohem Fahr-, Sitz- und Bedienungs-Komfort. Extrem beweglich im Gelände und äußerst kultiviert auf der Straße.

Mit Allrad-Antrieb und automatischen Freilaufnaben für die Vorderachse.

So kann im Alltags-Straßenverkehr bequem auf Hinterrad-Antrieb umgeschaltet werden, ohne daß die Antriebswellen und das Differential der Vorderachse mitdrehen. Das heißt, auf normaler Straße wird Kraft gespart und dadurch weniger Kraftstoff verbraucht. Außerdem werden Wellen und Differential geschont.

Der Pajero ist mit einem Fünfgang-Getriebe ausgestattet, dessen fünfter Gang als drehzahlenkender Schon-Spangang ausgelegt ist. Die Einzelradaufhängung vorn und die hervorragend ausgeformten Sitze sorgen für hohen Fahrkomfort.

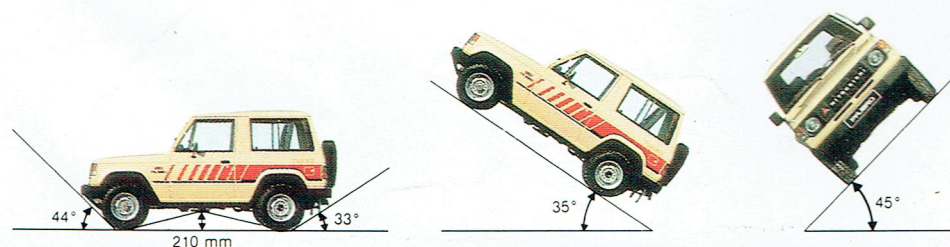


MITSUBISHI
Dauerhafte Autofreude



	Pajero 2600 Benzin Stahldach	Pajero 2300 Turbo Diesel Stahldach	Pajero 2300 Turbo Diesel Canvas-Plane
Zylinder-Zahl	4	4	4
Hubraum cm ³	2531	2325	2325
Bohrung x Hub (mm)	91,1 x 98,0	91,1 x 90,0	91,1 x 90,0
Verdichtung	8,2:1	21:1	21:1
Leistung kW (PS) bei min ⁻¹	76 (104) 4500	62 (84) 4200	62 (84) 4200
Drehmoment Nm bei min ⁻¹	192/2500	175/2500	175/2500
Getriebe	Fünfgang	Fünfgang	Fünfgang
Felgenreiße	5,5 JJ x 15	5,5 JJ x 15	5,5 JJ x 15
Reifengröße	215 SR 15	215 SR 15	215 SR 15
Batterie	12 V/60 Ah	12 V/80 Ah	12 V/80 Ah
Drehstromlichtmaschine	○	○	○
Zweikreisbremsanlage	○	○	○
Bremskraftverstärker	○	○	○
Bremse vorn	innenbelüft. Scheib.	innenbelüft. Scheib.	innenbelüft. Scheib.
Bremse hinten	Trommel	Trommel	Trommel
Radstand mm	2350	2350	2350
Spurweite vorn mm	1400	1400	1400
Spurweite hinten mm	1375	1375	1375
Gesamtlänge mm	3935	3935	3935
Gesamtbreite mm	1680	1680	1680
Gesamthöhe mm	1845	1845	1825
Höchstgeschwindigkeit km/h	140	130	130
Tankinhalt Liter	60	60	60
Kraftstoffverbrauch* (Art d. Kraftst. in N/S/D) im Stadtverkehr	15,2 N	11,2 D	11,2 D
bei 90 km/h	10,0 N	9,0 D	9,0 D
bei 120 km/h	15,0 N	14,0 D	14,0 D
Leergewicht in kg (je nach Ausrüstung)	1415-1450	1475-1510	1440-1475
Zul. Gesamtgewicht in kg	2115	2115	2115
Zuladung in kg (je nach Ausrüstung)	665-700	605-640	640-675
Dachlast in kg	100	100	100
Zul. Anhängelast in kg gebremst bei 12% Steigung: ungebremst:	1800 725	1800 750	1800 750
Stützlast in kg	75	75	75
Zul. Achslast, vorn in kg	1000	1000	1000
Zul. Achslast, hinten in kg	1450	1450	1450
Bodenfreiheit, min. in mm	210	210	210
Böschungswinkel vorn	44°	44°	44°
Böschungswinkel hinten	33°	33°	33°
Rampenwinkel	27°	27°	27°
Steigungswinkel max.	35° (70%)	35° (70%)	35° (70%)
Kippwinkel	45°	45°	45°
Wendekreisdurchmesser in m	11,2	11,2	11,2

* Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030 Teil 1 bzw. 80/1268/EG



Die Geländegängigkeit des Pajero kennt keine Grenzen. Er nimmt problemlos Steigungen bis zu 35° (das entspricht einer Steigfähigkeit von ca. 70%). Der Böschungswinkel beträgt vorn 44° und hinten 33°, die Bodenfreiheit 210 mm.

Die Geländeschaltung bietet dem Fahrer drei Fahrstufen: den Schnellgang für Zweirad-Antrieb (2 H), den Schnellgang für Allrad-Antrieb (4 H) und den Gang für schweres Gelände (4 L).

Den Pajero mit durchgehender Canvas-Plane gibt es mit einem 2,3-l-Turbo-Diesel-Motor (62 kW/84 PS). Den Pajero mit festem Stahldach gibt es als Turbo-Diesel und außerdem mit einem 2,6-l-Benzin-Motor (76 kW/104 PS). Zierstreifen nur als Sonderausstattung.

In beiden Motoren sorgen zwei Ausgleichswellen („silent shafts“) für ein hohes Maß an Laufruhe. Wer den Pajero fährt, braucht also auf gewohnten Fahrkomfort keineswegs zu verzichten. Weder auf glattem Asphalt, noch auf rauhem Fels.

Mitsubishi Automobile werden in viele Länder der Erde geliefert. In diesen Ländern sind die Verkehrsgesetze und Zulassungsbestimmungen nicht alle gleich. Deshalb können das Modell-Angebot, die Ausstattung sowie die technischen Daten der einzelnen Mitsubishi Automobile von den Angaben im Prospekt abweichen. Farbabweichungen sind drucktechnisch bedingt. Informieren Sie sich bitte deshalb bei Ihrem nächsten Händler.

Garantie 1 Jahr ohne km-Begrenzung.

MMC-Auto Deutschland GmbH
Hessener Straße 2 6097 Trebur 2

