

MITSUBISHI

Cordia



MITSUBISHI
Dauerhafte Autofreude

Ihn zu fahren, ist noch schöner als ihn zu sehen.

Der neue Mitsubishi Cordia ist eigentlich viel zu schön, um viele Worte über ihn zu machen. Aber wir haben ihn natürlich nicht nur fürs Auge gebaut, sondern uns bemüht, allen Anforderungen gerecht zu werden, die Sie als Autofahrer an ein modernes Coupé stellen.

Denn verständlicherweise werden Sie bei allem Sinn für Schönheit einige Fragen haben:

zum Beispiel, wie hält er's mit dem Platz oder mit dem Fahrkomfort oder mit dem Kraftstoffverbrauch?

Und weil wir auf all diese Fragen sehr überzeugende Antworten haben, möchten wir sie Ihnen auch nicht vorenthalten.

Das technische Konzept des Mitsubishi Cordia zielt konsequent auf Raumgewinn für Personen und Gepäck, auf mehr Entlastung durch mehr Komfort, auf rationellen und sicheren Einsatz

sportlicher Kraft und auf Wirtschaftlichkeit im weitesten Sinne.

Sein Gesamtkonzept zielt ebenso konsequent darauf, ein Höchstmaß an Qualität und moderner Technik für möglichst viele Autofahrer nutzbar zu machen. Deshalb stellen wir Ihnen auch drei verschiedene Versionen zur Wahl: den Cordia 1600 GSL und den Cordia 1600 GSL Automatic mit 55 kW (75 PS) und den Cordia Turbo mit 84 kW (114 PS).





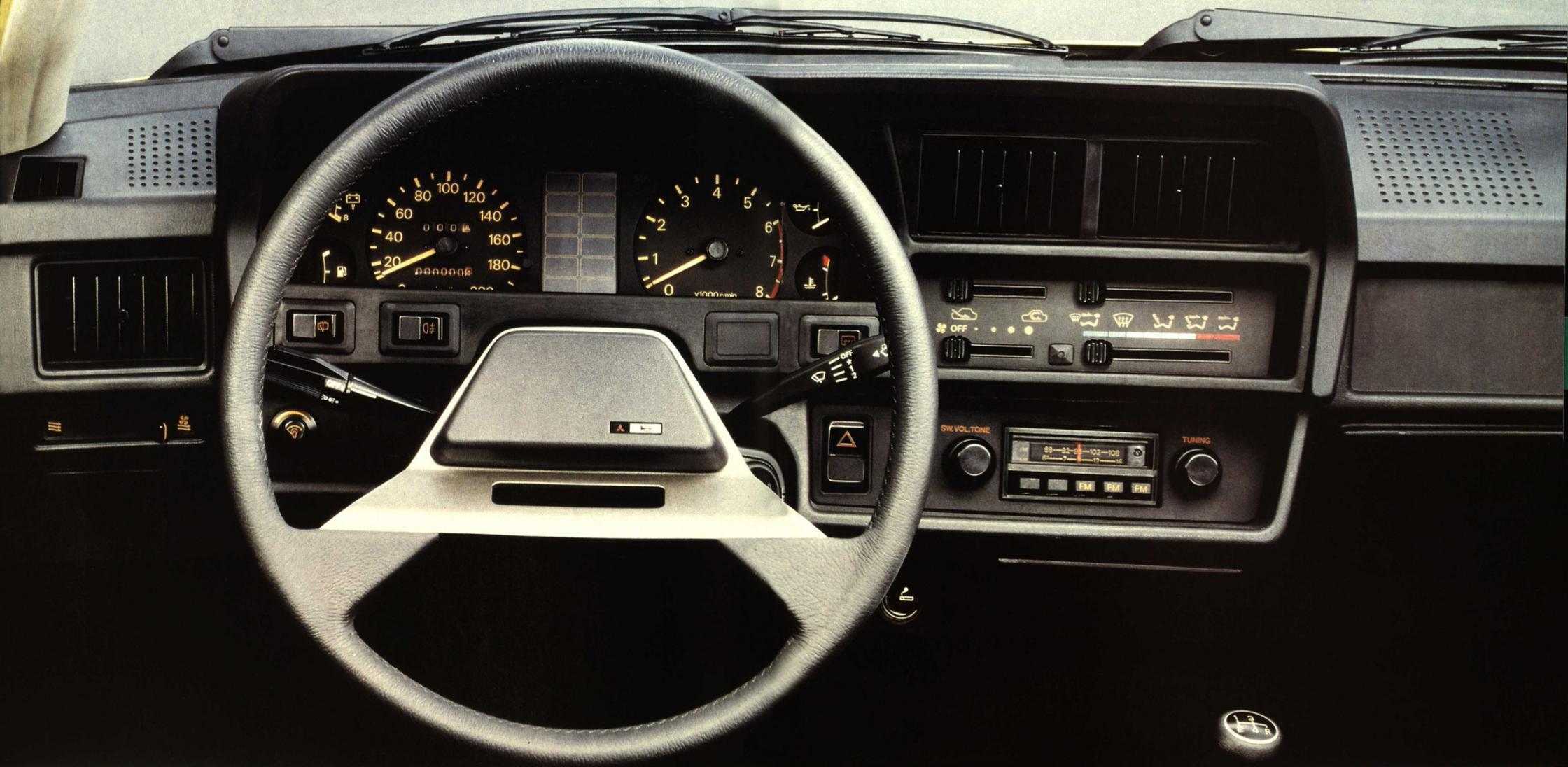
Der Cordia behandelt den Wind, als sei er Luft.

Der Mitsubishi Cordia hat Frontantrieb und einen quer eingebauten Motor. Dieses Konstruktionsprinzip macht es möglich, mit der aerodynamischen Gestaltung der Karosserie ganz vorn zu beginnen. Sie sehen das deutlich an der stark

keilförmigen Frontpartie. Mit den in Längsrichtung leicht gewölbten Seitenflächen, den über die Regenrinne greifenden Türen, den glatten Übergängen zwischen Glas und Karosserie, den flach ausgeschnittenen hinteren Radkästen und der Windabrießkante am Heck wird

diese strömungsgünstige Gestaltung konsequent fortgesetzt. All das bewirkt, daß der Cordia dem Fahrtwind nur äußerst geringen Widerstand leistet. Der Luftwiderstandsbeiwert von 0,34 beweist das. Und die Verbrauchswerte, die Sie auf der vorletzten Seite finden, beweisen es noch eindringlicher.

Was Frontantrieb und quer eingebauter Motor an Raumgewinn für die Insassen und ihr Gepäck bringen, zeigen wir Ihnen zwei Seiten weiter hinten.



Alles im Griff und alles im Blick.

Den Mitsubishi Cordia zu fahren, ist ein Vergnügen und dieses Vergnügen soll der Fahrer völlig unbeschwert genießen. Deshalb haben wir viel getan, um ihn durch funktionalen Komfort zu entlasten. Alle Bedienelemente sind besonders griffgünstig angeordnet und

alle Meßinstrumente sind so placiert, daß sie immer genau im Blickfeld liegen. Das griffig ummantelte Lenkrad ist in der Höhe verstellbar, die zwei Außenspiegel sind von innen einstellbar. Das fein abgestufte Heiz/Lüftungs-System kann bei Bedarf – also zum Beispiel bei Kolonnenfahrten – so eingestellt werden, daß nur die Innenluft

zirkuliert und die Abgase draußen bleiben. Halogen-Breitband-Scheinwerfer mit Wisch/Waschanlage, Nebelschlußleuchten, Verbundglas-Frontscheiben, Wisch/Waschanlage für Front- und Heckscheibe, 2 Lautsprecher und die im vorderen Dachholm versenkbare Antenne gehören zur Serienausstattung. Nicht serienmäßig ist das Radio, weil wir

wissen, daß Autofahrer da sehr individuelle Wünsche haben, die jeder Mitsubishi Händler gerne erfüllt.

Unten rechts sehen sie einen der entscheidenden Gründe für die Wirtschaftlichkeit des Cordia: die Spurt & Spar-Schaltung. Mit dieser Schaltung hat der Fahrer jederzeit vier kurz

übersetzte Spurtgänge oder vier lang übersetzte Spargänge zur Verfügung. Er kann sich also in jedem Geschwindigkeitsbereich sehr bewußt für eine besonders kraftvolle oder eine besonders sparsame Fahrweise entscheiden. Mi einem Handgriff. Wie einfach und wirkungsvoll das vor sich geht, erfahren Sie auf Seite 15.



**Ein Coupé mit so viel Platz,
wie ist das nur möglich?**

Mit seinem Frontantrieb und seinem quer eingebauten Motor spart der Cordia eine ganze Menge Platz. Hier sehen Sie am Beispiel des Cordia Turbo, wie wir den gewonnenen Platz genutzt haben.

Wir haben ihn aus Gründen der Bequemlichkeit ganz einfach an den Fahrer, den Beifahrer und die Mitfahrer verteilt. Vor allem aber haben wir den gesamten Raum und jeden einzelnen Sitzplatz konsequent gestaltet: farblich und funktional. Jeder Sitz ist so bemessen und geformt, daß die Oberschenkel gut aufliegen

und der ganze Körper sicheren Seitenhalt findet. Und selbstverständlich genießen Kopf, Knie und Beine auf jedem Platz die Freiheit, die man braucht, um sich rundum wohl zu fühlen. Und das ist bei sportlichen Coupés sonst gar nicht so selbstverständlich.



Jetzt laden wir Sie zum Probeladen ein.

Das großzügige Platzangebot des Cordia hört auch beim Kofferraum nicht auf. Schon seine normale Größe (Bild unten Mitte) wird jeden Coupé-Kenner aufs angenehmste überraschen.

Was sich aber an Möglichkeiten auftut, wenn die Rückenlehne der hinteren Sitzbank in halber oder ganzer Breite nach vorn geklappt wird, das ist nahezu unglaublich. Deshalb möchten wir Sie an dieser Stelle im Namen aller Mitsubishi Händler nicht nur zur Probefahrt, sondern auch zum Probeladen einladen.

Bei aller Größe wären aber noch zwei nützliche Kleinigkeiten zu erwähnen: der Kofferraum ist auch vom Fahrersitz aus zu öffnen und er ist immer beleuchtet, wenn Sie ihn öffnen. Auch dann, wenn der Zündschlüssel nicht steckt.





Achtung, dieser Cordia ist geladen.

Jetzt sollen Sie erfahren, was dabei herauskommt, wenn man die Aerodynamik des Cordia mit 114 PS Turbodynamik verbindet. Das Ergebnis hat es in sich: der Cordia Turbo erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 190 km/h und verbraucht nach DIN 70030 Teil 1 nur 6,1 l Super bei 90 km/h, 8,1 l bei 120 km/h und 9,3 l im Stadtverkehr.

Die Sicherheitsreserven wurden sorgsam auf die hohen Kraftreserven abgestimmt. Getriebe, Fahrwerk und Bremsen sind entsprechend der

Leistung ausgelegt. Die

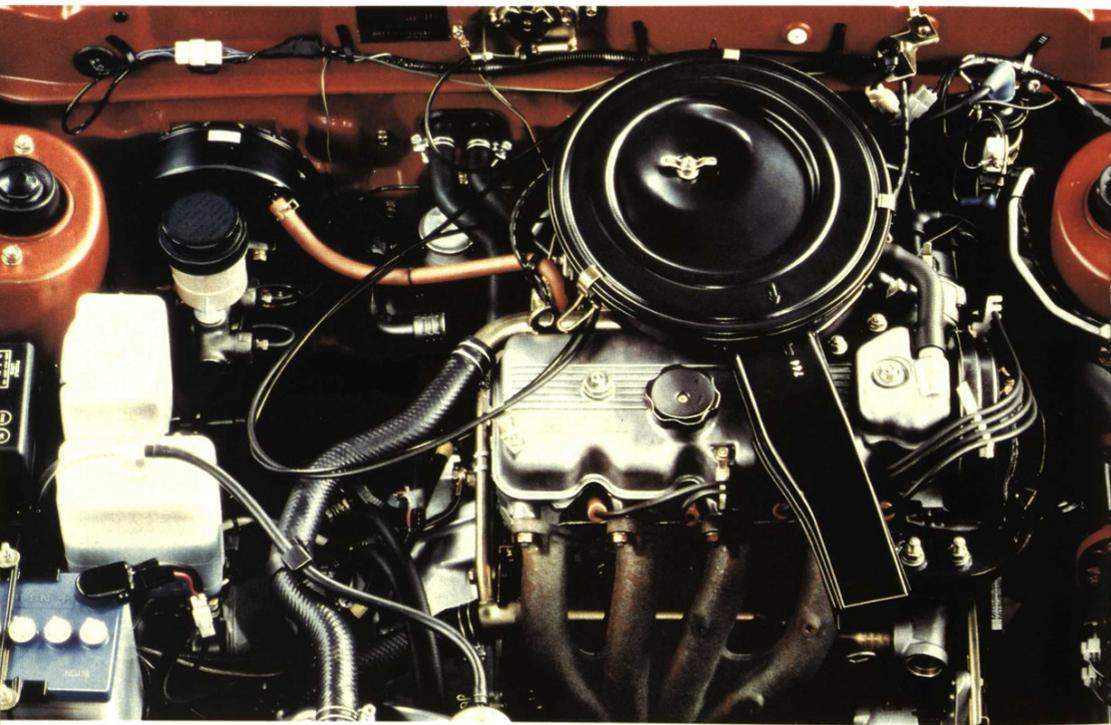
Hinterachse hat einen zusätzlichen Querstabilisator, die vorderen Scheibenbremsen werden innenbelüftet.

Außerdem ist der Cordia Turbo mit einer kraftstoffsparenden kontaktlosen Zündanlage mit Klopfsensor ausgestattet.

Leichtmetallfelgen und Niederquerschnittreifen 185/70 HR-13

gehören ebenfalls zur Serienausstattung. Was außerdem dazugehört, finden Sie auf Seite 18.





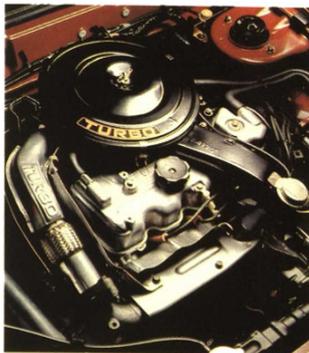
Hier geht es um die Gründe für Kraft und Sparsamkeit der Cordia Motoren.

Zwei unterschiedlich starke Motoren haben die Mitsubishi-Ingenieure für den Cordia entwickelt: einen 1,6 Liter Querstrom-Motor mit 55 kW (75 PS) für Normalbenzin und einen 1,6 Liter Querstrom-Turbo motor mit 84 kW (114 PS) für Superkraftstoff.

Der Querstrom-Zylinderkopf der Motoren garantiert eine hervorragende Ausnutzung des Kraftstoffs. Das heißt, er holt ein Maximum an Energie aus jedem Tropfen Benzin. Und weil beide Motoren mit langem Kolbenhub arbeiten, ist der Cordia in jeder Version besonders kraftvoll, besonders umweltfreundlich und besonders langlebig.

Bei der stärkeren Version des Cordia-Motors hat Mitsubishi wieder den wirtschaftlichen Weg der Leistungssteigerung gewählt:

die Turbo-Technik. Der Leistungs- und Drehmoment-Zuwachs wird also weder aus einem größeren Hubraum, noch aus einem schweren Sechszylinder geholt, sondern aus einem kompakten leichten Vierzylinder-Motor mit einem äußerst kompakten und leichten Turbolader. Nicht zuletzt deshalb ist der Cordia Turbo eines der wirtschaftlichsten Autos seiner Leistungsklasse.



Der von Mitsubishi entwickelte und gebaute Turbolader setzt – bedingt durch seine geringe Masse – bereits im unteren Drehzahlbereich weich ein. Er bewirkt ein rasches Ansteigen des Drehmoments und stellt dann über einen weiten Drehzahlbereich ein Maximum an Durchzugskraft zur Verfügung.

Um Wirtschaftlichkeit und Wirkungsgrad dieses Motors zusätzlich zu steigern, wurde er mit einer kraftstoffsparenden und wartungsfreien kontaktlosen Zündanlage mit Klopfsensor, einem Ölkühler und einer elektrischen Kraftstoffpumpe ausgestattet.

Sie wissen jetzt, was wir getan haben, um aus dem Cordia ein sportliches und wirtschaftliches Coupé zu machen. Jetzt wollen wir Ihnen aber auch sagen, was Sie selbst noch dafür tun können.



Im Cordia können Sie selbst über Spurtkraft oder Sparsamkeit entscheiden.

Cordia 1600 GSL und Cordia Turbo sind mit der durch den Mitsubishi Colt berühmten Spurt & Spar-Schaltung ausgestattet. Und diese Schaltung gibt dem Fahrer die Möglichkeit, sich von Situation zu Situation für eine besonders kraftvolle oder eine besonders wirtschaftliche Fahrweise zu entscheiden. Mit einem Handgriff.

Wahlhebel auf Power (*): und der Cordia hat vier kurz übersetzte Spurtgänge. Wahlhebel auf Economy: und der Cordia hat vier lang übersetzte Spargänge; in jedem Geschwindigkeitsbereich einen.

Technisch funktioniert das so, daß das Übersetzungsverhältnis der Gänge mit Hilfe einer zweistufigen Eingangswelle verändert wird.

Der Fahrer hat also die nötige Spurtkraft zur Verfügung, wenn die Sicherheit mehr Kraft erfordert und kann ansonsten sehr bewußt Kraftstoff sparen. Und dabei wird auch noch der Motor geschont.

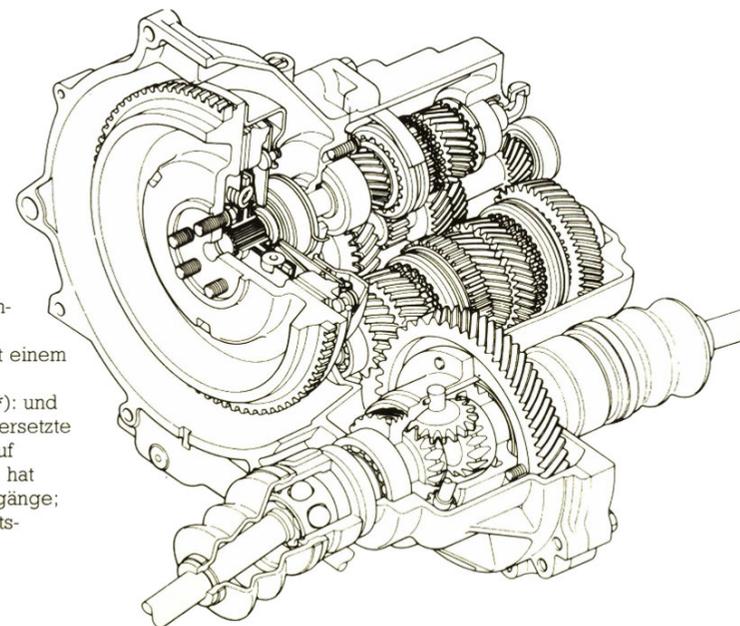
Das alles ist ganz einfach und äußerst wirkungsvoll, wie die Verbrauchswerte (siehe Seite 19) beweisen. Vor allem garantiert die Spurt & Spar-Schaltung, daß bei aller Sparsamkeit die Freude am Autofahren erhalten bleibt.

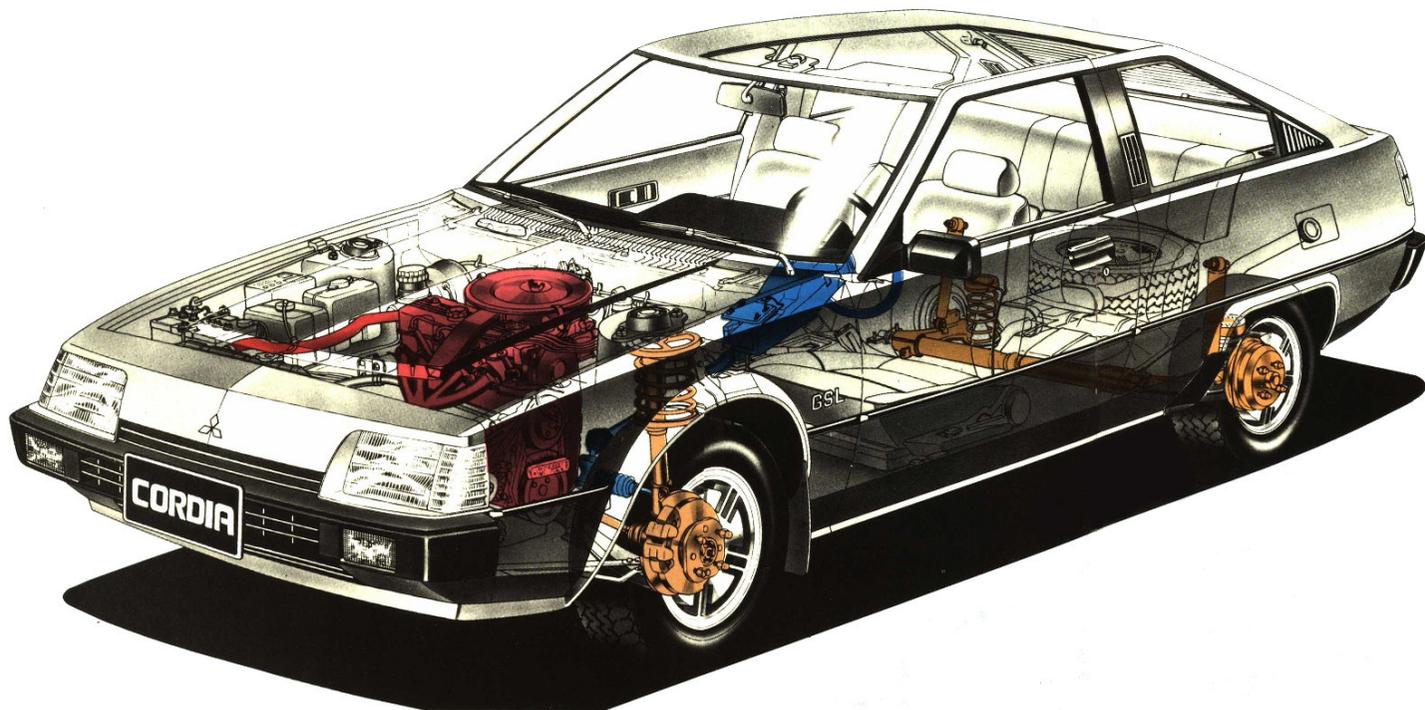
Mit dem Cordia kann man auch automatisch sparen.

Wenn Sie von den Annehmlichkeiten einer Getriebe-Automatic mehr halten als vom Selbstschalten, dann empfehlen wir Ihnen den Cordia 1600 GSL mit Dreistufen-Vollautomatic. Wir haben dieses Getriebe Öko-Automatic genannt, weil sie eine der ökonomischsten ist, die es gibt.



Das liegt daran, daß ihr Drehmomentwandler mit extrem geringem Schlupf arbeitet und der Wirkungsgrad deshalb besonders hoch ist. Das heißt: der Kraftverlust ist äußerst gering und der Kraftstoffverbrauch entsprechend niedrig. Außerdem schaltet die Öko-Automatic so intelligent, daß sich der Motor je nach Fahr situation immer im günstigsten Drehzahlbereich bewegt. Die erfreuliche Folge: geringer Verbrauch bei äußerster Schonung für den Motor. Und das alles ganz automatisch.





Seine wahren Qualitäten zeigt der Cordia erst auf der Straße.

Um die hervorragenden Fahreigenschaften des Mitsubishi Cordia wirklich kennenzulernen, müssen Sie ihn natürlich probefahren. Und dazu sind Sie jederzeit herzlich eingeladen. Aber etwas Theorie vor der Praxis kann ja nichts schaden. Neben der überaus günstigen Aerodynamik gibt es vier weitere Gründe für das überzeugende Fahrverhalten des Cordia.

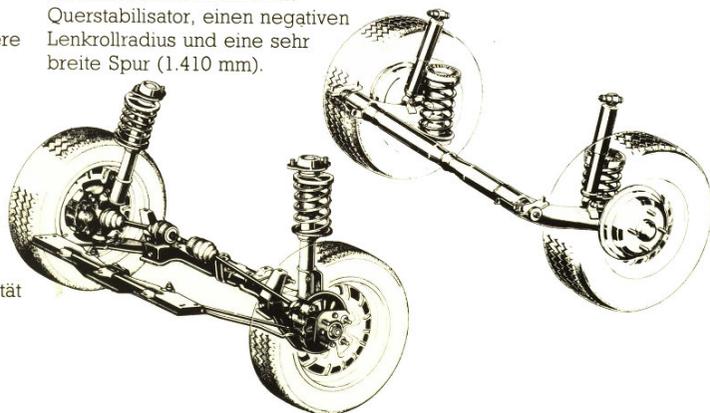
1. Antrieb und Lenkung.

Der Cordia hat Frontantrieb und überzeugt deshalb auf der Straße durch ausgezeichnete Kurvensicherheit, stabilen Geradeauslauf und hohe Stabilität bei Seitenwind.

Die leichtgängige Zahnstangenlenkung vermittelt dem Fahrer jederzeit sicheren und direkten Kontakt zur Straße. Die stoßaufnehmende Sicherheitslenksäule schützt im Ernstfall vor Verletzung.

2. Die Vorderradaufhängung.

Der Mitsubishi Cordia hat vorn McPherson-Federbeine mit Querstabilisator, einen negativen Lenkrollradius und eine sehr breite Spur (1.410 mm).



Seine Richtungsstabilität, seine Spurtreue und seine Bodenhaftung sind deshalb in jeder Fahrsituation vorbildlich. Die langen Federwege der Federbeine erhöhen den Fahrkomfort entscheidend. Das dient der Leistungsfähigkeit des Fahrers und dem Wohlbefinden seiner Mitfahrer.

3. Die Hinterradaufhängung.

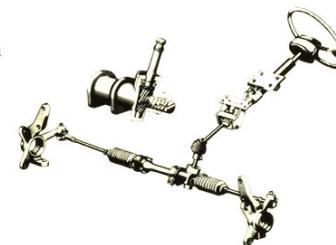
Wieviele von den guten Eigenschaften des Frontantriebs ein Auto wirklich auf der Straße bringt, darüber entscheidet letztlich auch seine Hinterachse. Beim Cordia wurde deshalb auf die Konstruktion und Abstimmung dieser Achse besonderer Wert gelegt.

Die Hinterräder des Cordia sind einzeln an zwei Längslenkern aufgehängt und werden durch eine von Mitsubishi entwickelte Querverbindung absolut seitens stabil geführt. So werden Kurvensicherheit und Spurstabilität wirkungsvoll unterstützt und der Sturz wird beim Einfedern konstant gehalten.



4. Das Brems-System.

Ein Auto mit vorbildlichen Fahreigenschaften sollte beim Bremsen nicht weniger vorbildlich sein. Der Mitsubishi Cordia hat deshalb ein diagonal wirkendes Zweikreis-Brems-System mit Scheibenbremsen vorn, großdimensionierte Trommelbremsen hinten und Bremskraftverstärker. Ein Bremskraft-Regelventil verhindert vorzeitiges Blockieren der Hinterräder. Die diagonale Wirkung der Bremskreise sorgt in Verbindung mit dem negativen Lenkrollradius dafür, daß der Cordia selbst bei Ausfall



eines Bremskreises nicht ausbricht und gleichmäßig abgebremst werden kann. Es ist immer besser, in Sicherheitsfragen auch an Extremsituationen zu denken.

Wenn Sie jetzt noch Fragen zum Mitsubishi Cordia haben, dann wenden Sie sich vertrauensvoll an Ihren Mitsubishi Händler. Er gibt Ihnen mit einer Probefahrt die letzte Sicherheit für eine gute Entscheidung.

Wertarbeit bleibt wertstabil.

Die für Mitsubishi Automobile typische, sorgfältige Materialauswahl sowie die gewissenhafte Verarbeitung und die strenge Kontrolle aller Bauteile geben dem Fahrer die Sicherheit, daß er sich auf sein Auto jederzeit verlassen kann und daß es über viele Jahre seinen Wert behält.

Die Blechfalze des Cordia sind mit Kunststoff versiegelt. Die Zierleisten sind vom Lack durch dünne, isolierende Kunststoffunterlagen getrennt. Die vorderen Radkästen sind mit Kunststoffschürzen ausgekleidet. So ist der Cordia an den kritischen Stellen wirksam vor Rost geschützt.

Die gefährdeten Teile der Karosserie sind galvanisch verzinkt, die Bremsleitungen sind ebenfalls korrosionsgeschützt. Alle korrosionsgefährdeten Hohlräume werden im Werk mit Hilfe von Sprühsonden versiegelt. Dadurch wird ein Konservierungsgrad erreicht, der eine der strengsten Normen für Hohlraumversiegelung noch übertrifft: die „Kanada-Norm“.

Das modernste elektrophoretische Grundierungs-Verfahren – die Kathaphorese – garantiert gleichermäßige und dickere Lackbeschichtung als andere Lackier-Verfahren. Das alles trägt entscheidend dazu bei, daß Cordia-Fahrer an ihrem Auto nicht nur viel, sondern auch sehr lange Freude haben.

Richtiger Service erhöht die Sicherheit.

Die ausgewogene Technik des Mitsubishi Cordia ist auf Dauerbelastung programmiert und verlangt deshalb erstaunlich wenig Service. Alle 10.000 km braucht er etwas Wartung und alle 20.000 km eine Inspektion. Einmal im Jahr sollte er allerdings in jedem Fall vom Mitsubishi Vertrags-händler überprüft werden. Der hilft schnell und problemlos, denn, obwohl der Cordia so wenig Service braucht, ist er ausgesprochen servicefreundlich: Alle Teile sind so gut und direkt zugänglich, daß die nötigen Handgriffe rasch erledigt sind. Und geringe Service-Zeiten senken auch die Service-Kosten.

Ausstattung

Außenausstattung der GSL-Modelle:

- Getönte Verbundglas-Frontscheibe
- Heizbare Heckscheibe
- Halogen-Breitband-Scheinwerfer
- Nebelschlussleuchte
- Scheiben-Wisch-/Waschanlage mit Intervallschaltung
- Heckscheiben-Wisch-/Waschanlage
- Scheinwerfer-Wisch-/Waschanlage
- Seitliche Ramm-schutzleisten
- Hintere Steinschlag-schutzleiste
- Schmutzfänger vorn
- B-Säule mit verstellbarem Lufteinlaß
- Antenne im vorderen Seitenholm (versenkbar)

Innenausstattung der GSL-Modelle:

- Automatikgürte vorn (2 hinten)
- Höhen- und neigungsverstellbare Kopfstützen vorn
- Verstellbare Lendenwirbelstütze im Fahrersitz
- Höhenverstellbare Lenksäule
- Griffig ummanteltes Lenkrad
- Abblendbarer Sicherheitsrückspiegel
- Zwei von innen einstellbare Außenspiegel
- Helligkeitsregler für Instrumententafel
- Optisches Warnsignal bei fälligem Tankstopp, bei nicht geschlossenen Türen, bei angezogener Handbremse, bei Bremsflüssigkeitsverlust
- Quarz-Digital-Uhr
- Konstante Kraftstoff-anzeige (auch ohne Zündschlüssel)
- Tageskilometerzähler
- Drehzahlmesser
- Voltmeter
- Öldruckmesser
- Blinkhebel mit Überholstellung
- Zigarettenanzünder
- Zweiklang-Hupe
- Automatische Fahrlichtabschaltung
- Mittelkonsole mit Ablagemöglichkeiten
- Schubfach unter dem Beifahrersitz
- Sonnenblenden (Beifahrerseite mit Spiegel)
- 3 Haltegriffe
- Heck- und Tankklappe auch vom Fahrersitz aus zu öffnen
- Rücksitzlehne im Fond ganz oder teilweise nach vorn klappbar
- Teppichboden
- Türverkleidung mit Teppich (im unteren Drittel)
- Türtaschen
- Breite Armlehnen
- Kofferraumboden ausgelegt
- Kofferraumseiten verkleidet
- Kofferraumabdeckung
- Kofferraumleuchte
- 3 Lautsprecher in der Armaturenkonsole
- Platz- und gewichtsparendes Kompaktreservierad

Der Cordia Turbo hat zusätzlich zu den GSL-Modellen:

- Sportlenkrad
- Leichtmetallfelgen
- Luftansaughutze auf der Motorhaube
- Verstärktes Getriebe
- Vergrößerter Bremskraftverstärker (8")
- Innenbelüftete Scheibenbremsen vorn
- Querstabilisator hinten
- Verstärkter Kühler
- Elektrische Kraftstoffpumpe
- Ölkühler
- Kontaktlose Zündung
- Optisches Warnsignal bei Bremsleuchtenausfall
- Türverkleidung mit Stoff und Teppich
- Seitenstreifen mit Turbo-Schriftzug
- Schmutzfänger vorn und hinten

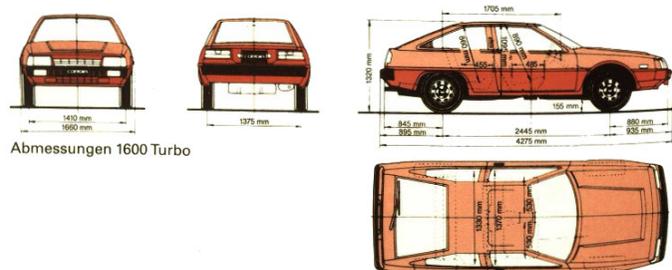
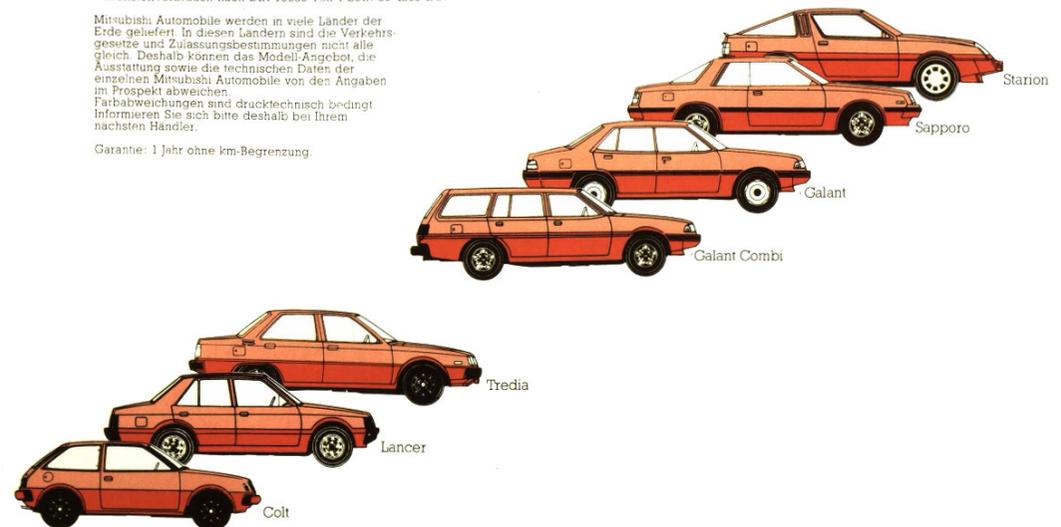
Technische Daten

| | Cordia 1600 GSL | Cordia 1600 GSL-AT | Cordia 1600 Turbo |
|--|-------------------------|--------------------------|-------------------------|
| Zylinder-Zahl | 4 | 4 | 4 |
| Hubraum cm ³ | 1.570 | 1.570 | 1.570 |
| Bohrung x Hub (mm) | 76,9 x 86 | 76,9 x 86 | 76,9 x 86 |
| Verdichtung | 8,5 : 1 | 8,5 : 1 | 8,5 : 1 |
| Leistung kW (PS) bei min ⁻¹ | 55(75) 5.500 | 55(75) 5.500 | 84(114) 5.500 |
| Drehmoment Nm bei min ⁻¹ | 116/3.500 | 116/3.500 | 170/3.500 |
| Getriebe | Spurt & Spar-Schaltung | 3-St. Autom. | Spurt & Spar-Schaltung |
| Felgengröße | 4 1/2 J x 13 | 4 1/2 J x 13 | 5 J x 13 |
| Reifengröße | 165 SR-13 | 165 SR-13 | 185/70 HR-13 |
| Batterie | 12 V/60 Ah | 12 V/60 Ah | 12 V/60 Ah |
| Drehstromlichtmaschine | ● | ● | ● |
| Zweikreisbremsanlage | ● | ● | ● |
| Bremskraftverstärker | ● | ● | ● |
| Bremse vorn | Scheiben | Scheiben | Scheiben |
| Bremse hinten | Trommel | Trommel | Trommel |
| Radstand mm | 2.445 | 2.445 | 2.445 |
| Spurweite vorn mm | 1.410 | 1.410 | 1.410 |
| Spurweite hinten mm | 1.375 | 1.375 | 1.375 |
| Gesamtlänge mm | 4.275 | 4.275 | 4.275 |
| Gesamtbreite mm | 1.660 | 1.660 | 1.660 |
| Gesamthöhe mm | 1.320 | 1.320 | 1.320 |
| Dauer-/Hochstgeschwindigkeit km/h | 165 | 160 | 190 |
| Tankinhalt Liter | 50 | 50 | 50 |
| Kraftstoffverbrauch* Art des Kraftst. in N/S/D im Stadtverkehr | 9,3 N 6,0 N 7,9 N | 10,4 N 7,0 N 9,4 N | 9,3 S 6,1 S 8,1 S |
| Leergewicht in kg | 930 | 945 | 970 |
| Zul. Gesamtgewicht in kg | 1.440 | 1.440 | 1.460 |
| Zuladung in kg | 510 | 495 | 490 |
| Dachlast in kg | 80 | 80 | 80 |
| Anhängelast bei 12% Steigung in kg gebremst: ungebremst: | 1.100 450 | 1.100 450 | 1.100 450 |
| Stützlast in kg | 75 | 75 | 75 |

* Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030 Teil 1 bzw. 80/1268/EG.

Mitsubishi Automobile werden in viele Länder der Erde geliefert. In diesen Ländern sind die Verkehrs-gesetze und Zulassungsbestimmungen nicht alle gleich. Deshalb können das Modell-Angebot, die Ausstattung sowie die technischen Daten der einzelnen Mitsubishi Automobile von den Angaben im Prospekt abweichen. Farbabweichungen sind drucktechnisch bedingt. Informieren Sie sich bitte deshalb bei Ihrem nächsten Händler.

Garantie: 1 Jahr ohne km-Begrenzung.



Abmessungen 1600 Turbo

Mitsubishi: Technik, die den Menschen vorwärtsbringt.



Wenn Sie sich für ein Mitsubishi Automobil interessieren, werden Sie vielleicht mehr über Mitsubishi wissen wollen. Ihr Interesse gilt einer Automobil-Marke mit über 60jähriger Tradition und mit besonders hohen Qualitätsmaßstäben. Einem Unternehmen, das auch im Flugzeug- und Schiffbau, im Bau von Bussen, Lastkraftwagen und Schienenanrzeugen seit vielen Jahrzehnten Hervorragendes leistet. Und einem Unternehmen, dessen weltweit anerkannte Forschung auf dem Gebiet der Verkehrsmittel-Technik jedem seiner Automobile zugute kommt. Daß es trotz aufwendiger Forschung und überdurchschnittlicher Verarbeitungs-Sorgfalt möglich ist, Mitsubishi-Wagen zu marktgerechten Preisen anzubieten, liegt an der modernen Produktionstechnik, die sich der neuesten Entwicklung — auch auf den Gebieten der Elektronik und Automation — bedient. Diese ausgefeilte Fertigungstechnik, verbunden mit den in Jahrzehnten gewachsenen Qualitätsmaßstäben, sind die Basis des weltweiten Mitsubishi-Erfolges. Daß der Mitsubishi Cordia Ihr Interesse wirklich verdient, davon überzeugen Sie sich jetzt am besten bei einer Probefahrt. Vereinbaren Sie bitte einen Termin mit Ihrem Mitsubishi Vertragshändler. Er informiert Sie auch gern über die günstigen Mitsubishi Leasing-Bedingungen.

MMC-Auto Deutschland GmbH
Hessenauer Str. 2
6097 Trebur 2



Ihr Mitsubishi Vertragshändler



Autohaus Heitz GmbH
Mitsubishi-Vertragshändler
Wittstraße 8, Tel.: 0871 / 4 10 36
8300 Landshut


MITSUBISHI
Dauerhafte Autofreude