

Mitsubishi

Lancer





Der Stil des Lancer: Klar und geradlinig.

Der Mitsubishi Lancer ist eine kompakte, viertürige Stufenheck-Limousine modernster Prägung. Seine äußere Gestalt überzeugt durch vornehme Zurückhaltung im Styling. Die Linienführung ist klar, geradlinig und unaufdringlich. Statt auffälliger Kontraste prägt natürliche Harmonie die Form.

Die Gestaltung.

Die breiten, seitlichen Schutzleisten, die von der Oberkante der vorderen Stoßstange zur Oberkante der hinteren Stoßstange laufen; setzen sowohl deren sachliche Gestaltung als auch deren schützende Funktion konsequent fort. So wird auf sinnvolle Art die niedrige Gürtellinie und die aerodynamische Kontur der Bug- und Hecklinie betont. Die großflächige Verglasung bietet eine hervorragende Rundumsicht. Der aerodynamische Zuschnitt der Karosserie mit der integrierten Regenrinne sorgt für geringen Luftwiderstand. Windgeräusche und Kraftstoff-Verbrauch sind deshalb entsprechend niedrig. Nach der neuen DIN 70030 braucht der Lancer 1600 GSR auf 100 km bei 90 km/h 6,4 l bei

120 km/h 8,8 l und im Stadtverkehr 9,8 l.

Die Technik.

So geradlinig wie die Gestaltung des Mitsubishi Lancer ist auch sein technisches Konzept. Es zielt direkt auf Sicherheit, Komfort und Zuverlässigkeit. Der Lancer hat vorn eine breite Spur, McPherson Federbeine mit Querstabilisator und Schraubenfedern. Hinten hat er eine ungeteilte spurkonstante Achse mit Längs- und Schräglenkern, Schraubenfedern und Teleskop-Stoßdämpfern. Diese Fahrwerkskonstruktion bewirkt

eine ausgezeichnete Straßenlage, ein ruhiges Fahrverhalten, hervorragende Seitenführung bei Kurvenfahrten und ein hohes Maß an Spurstabilität. Das Zweikreis-Bremssystem mit Bremskraftverstärker ist beim 1600 GSR vorn und hinten mit Scheibenbremsen ausgerüstet; beim 1400 GLX hinten mit Trommelbremsen. Ein Bremsdruck-Regelventil verhindert vorzeitiges Blockieren der Hinterräder. Exaktes Spurhalten ist somit auch bei vollem Einsatz der Bremskraft gewährleistet.





Der Charakter des Lancer: Ausgereift und überlegen.

Seine Überlegenheit zeigt der Mitsubishi Lancer dort, wo es um Fahrleistung und Fahrkomfort geht. Seine Reife beweist er durch Zuverlässigkeit, Sicherheit und Wirtschaftlichkeit.

Zwei Motor-Versionen zur Wahl.

Der Mitsubishi Lancer 1400 GLX hat einen Vierzylinder-Querstrom-Motor, der die optimale Ausnutzung des Kraftstoffs sichert. Er hat 1400 cm³, 50 kW (68 PS),

Viergang-Getriebe oder Automatic. Der Lancer 1600 GSR hat einen Vierzylinder-Reihenmotor mit 1570 cm³, 60 kW (82 PS), zwei Registervergasern, und Fünfgang-Getriebe.

Höhere Lebenserwartung durch zwei Ausgleichswellen.

Der Motor des Lancer 1600 GSR ist nach der für Mitsubishi weltweit geschützten Triebwerktechnik „silent shaft“ konstruiert. Das heißt, zwei Ausgleichswellen reduzieren die bei Vierzylinder-Motoren üblichen Vibrationen auf ein Minimum.

Das garantiert ruhigen Lauf und lange Lebensdauer. Denn geringe Vibration bedeutet auch geringen Verschleiß.

Mehr Sicherheit durch gutes Licht.

Der Lancer hat Breitband-Halogen-Scheinwerfer, die eine hervorragende Ausleuchtung der Fahrbahn sichern. Die großen Heckleuchten erhöhen die Sicherheit, weil sie für den nachfolgenden Verkehr stets gut sichtbar sind.

Mehr Schonung durch breite Stoßstangen.

Der Mitsubishi Lancer hat breite kunststoffummantelte Stoßstangen. Ihre elastischen Ecken schlucken leichte Stöße ohne jeden Schaden für die Kotflügel. Das schont Wagen und Brieftasche.

Mehr Ruhe durch perfekte Isolierung.

Der Lancer hat eine doppelte Spritzwand, die seine Motorgeräusche erheblich dämpft. Außerdem hat er eine schalldämmende Dachverkleidung und dicke Teppichböden, die Wind- und Fahrgeräusche weitgehend abhalten. Zusammen mit dem lauf ruhigen Motor ergibt das für den Lancer GSR einen Geräuschpegel von nur 76 dB bei 140 km/h. Ein Wert, der seinesgleichen sucht.





Das Cockpit: Elegant und sachlich.

Das Cockpit ist informativ, funktionell und attraktiv gestaltet: glatte Flächen, weiche Rundungen und elastische Materialien prägen das Bild und bieten Schutz vor Verletzungen. Das Lenkrad gewährt freie Sicht auf die blendfreien Meßinstrumente. Tachometer, Kraftstoffanzeige, Kühlwasser-Thermometer sowie Drehzahlmesser, Ampèremeter und Öldruckmesser beim 1600 GSR, liegen immer im Blickfeld des Fahrers.

Das Lenkrad ist griffig umschäumt und in der Höhe stufenlos verstellbar. Jeder Fahrer kann also die für ihn angenehmste Fahrposition wählen.

Die Lenksäulenhebel für Licht, Blinker, Scheibenwischer und Wisch-Waschanlage vereinfachen die häufigen Bedienungshandgriffe wesentlich. Der handliche Schalthebel mit kurzen Schaltwegen ist leicht und sicher zu bedienen.

Ein Gang mehr für weniger Verbrauch.
Der Lancer 1600 GSR ist mit einem Fünfgang-Getriebe ausgerüstet, dessen fünfter Gang ein echter Spargang ist.

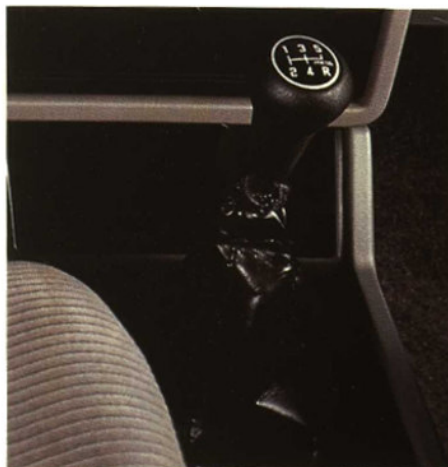
Das heißt: er reduziert die Drehzahlen im oberen Geschwindigkeitsbereich erheblich.

Die erfreuliche Folge: geringer Verschleiß, geringe Motorgeräusche und niedriger Kraftstoff-Verbrauch.

Gesundes Fahrklima.

Das Heiz-Lüftungs-System des Mitsubishi Lancer bietet ungewöhnlichen Komfort. Es ist unter anderem so einzustellen, daß nur der Fußraum beheizt wird, der Kopfbereich dagegen angenehm kühl bleibt.

Eine genau dosierte Mischung von kalter und erwärmter Frischluft sorgt für die gewünschte Innenraum-Temperatur. Im Kolonnenverkehr kann das System so reguliert werden, daß die abgasreiche Außenluft draußen bleibt und vorübergehend nur die Innenluft zirkuliert. So bleibt die Luft sauber und das Klima angenehm. Das dient der Leistungsfähigkeit des Fahrers und ist ein Vorzug, den nur wesentlich teurere Autos bieten.





Die Ausstattung: Großzügig und praktisch.

Der Mitsubishi Lancer ist so ausgestattet, daß er sich auf langen Urlaubsreisen ebenso bewährt, wie im alltäglichen Stadtverkehr. Einen wesentlichen Beitrag dazu leisten die vier breiten Türen, die selbstverständlich zur serienmäßigen Ausstattung des Lancer gehören.

Auf Reisen alles in bester Ordnung. Im großen Kofferraum des Lancer ist viel Platz für Urlaubsgepäck, Freizeit- und Hobbygeräte oder die üblichen Alltagslasten. Der gesamte Laderaum ist sorgsam mit festem Kunststoff ausgekleidet zum Schutz der Ladung und zum Schutz des Wagens. Der Kofferraum-Deckel ist sowohl von außen als auch vom Fahrersitz aus zu öffnen. Seine neuartigen Scharniere liegen weit außen und verschwinden beim Schließen des Deckels in einer eigens dafür vorgesehenen Vertiefung. So ist das Gepäck vor Beschmutzung und Beschädigung bestens geschützt. Der Wagenheber ist seitlich hinter einer Klappe verborgen. So stört er nicht und ist doch immer zur Hand.

Auch im Wageninneren bietet der Lancer viele Möglichkeiten, Ordnung zu halten: Das breite Handschuhfach mit separatem Fach für Personalausweis und Fahrzeugpapiere. Darunter eine Ablage für Karten und Atlanten. In der Mittelkonsole eine Ablage für Kleinigkeiten und in den vorderen Türen große Fächer für Reiselektüre, Reiseproviant oder andere Dinge, die auf Reisen unentbehrlich sind.

Problemloses Einschlüssel-System. Für Türen, Zündung, Kofferraumdeckel und den 50-l-Tank des Mitsubishi Lancer

braucht man nur einen einzigen Schlüssel. Und weil der einen symmetrischen Bart hat, ist es ganz gleich, welche Seite beim Einstecken nach oben zeigt. So gibt es selbst nachts kein umständliches Suchen und Probieren.

Angenehme Temperatur durch getönte Scheiben. Der Mitsubishi Lancer ist rundum mit getönten Scheiben verglast. Diese Scheiben reflektieren Wärmeenergie und verhindern damit ein unnötiges Aufheizen des Wagens bei Sonnenschein.



Die Sicherheit: Durchdacht bis ins Detail.

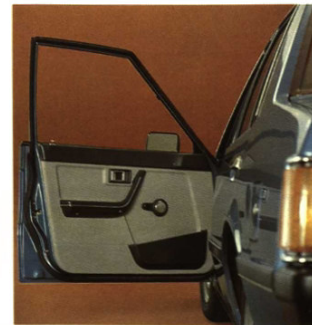
Das Sicherheits-System des Mitsubishi Lancer beruht auf einer sinnvollen Synthese von aktiver und passiver Sicherheit. Die sorgfältige Verarbeitung, die hohen Mitsubishi Qualitätsnormen und die strengen Fertigungskontrollen sind die solide Grundlage dieses Systems. Im Ganzen und in jedem Detail.

Schützende Knautschzonen. Die exakt berechneten und in harten

Crash-Tests erprobten Knautschzonen schlucken im Ernstfall einen erheblichen Teil Aufprallenergie. Und bieten damit ein hohes Maß an Schutz und Sicherheit.

Verbundglas-Frontscheibe. Die große Sicherheits-Frontscheibe ist aus splitterbindendem Verbundglas. Bei Bruch erschreckt kein Knall den Fahrer, die Sicht bleibt erhalten und Verletzungen sind weitgehend ausgeschlossen.

Saubere Sicht. Für ein sauberes großes Sichtfeld bei



Regen, Matsch und Schnee sorgen die großen Scheibenwischer und die elektrische Wisch-Wasch-Anlage mit Doppelspritzdüsen. Und wenn Beschlag oder Vereisung den freien Blick nach hinten trüben, hilft die heizbare Heckscheibe.

Teleskop-Lenkspindel. Die Sicherheits-Lenkspindel des Lancer hat eine Teleskop-Lenkspindel. Sie wirkt bei Aufprall stoßaufnehmend und schützt den Fahrer weitgehend vor Verletzungen.

Versenkte Sonnenblenden. Die Sonnenblenden sind so in das weiche Dachpolster eingelassen, daß sie keine Gefahrenquelle bilden. Sie sind auch zum Seitenfenster schwenkbar und bieten dort ebenfalls sicheren Blendschutz.

Sicheres Kontroll-System. Ein durchdachtes System von Lichtsignalen warnt den Lancer-Fahrer bei nicht exakt geschlossenen Türen, bei angezogener Handbremse und bei Defekten in einem der Bremskreise. Außerdem wird er an den fälligen Tankstopp erinnert, sobald weniger als 8 l Kraftstoff im Tank sind. An alles selbst zu denken ist gut, ein Auto zu fahren, das an Wichtiges erinnert, ist besser.



**Die Sitzplätze:
Vorbildlich, sicher und
bequem.**

Den entscheidenden Beitrag zum Sitzkomfort des Mitsubishi Lancer leistet die vorbildliche Raumaufteilung. Denn wer ein viertüriges Auto baut, der muß nicht nur für Fahrer, Beifahrer und Gepäck die nötigen Freiräume schaffen, sondern vor allem auch an die Bequemlichkeit der Fondpassagiere denken. Und genau das haben die Konstrukteure des Mitsubishi Lancer getan.

Bequemlichkeit und Sicherheit vorn. Fahrer- und Beifahrersitz des Mitsubishi Lancer sind körpergerecht geformt. Ihre schalenförmige Sitzfläche ist bemerkenswert groß. Die Rückenlehnen mit den höhenverstellbaren Kopfstützen bieten den Schultern guten seitlichen Halt und können bis zur Liegeposition geneigt werden. Für die Arme gibt es bequeme Stützen an den Türen. Die strapazierfähigen und pflegeleichten Velours-Bezüge haben eine Struktur, die Sitz und Rückenlehne atmen läßt und die Fahrgäste vor unangenehmem Schwitzen bewahrt.

Die automatischen Sicherheitsgurte sind im Seitenholm versenkt, weil sie dort sicher vor Verschmutzung, Beschädigung und Verwicklungen sind.

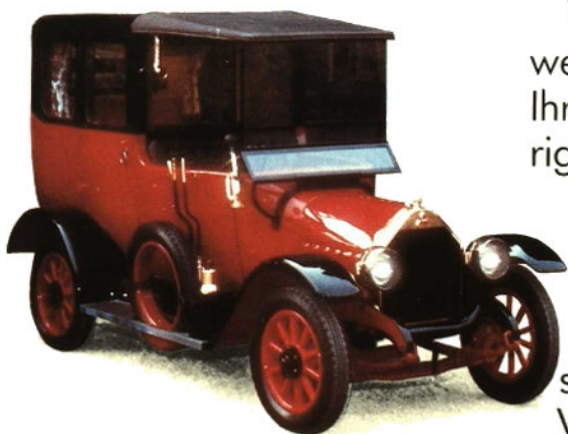
Bequemlichkeit und Sicherheit im Fond. Der gesamte Fond des Mitsubishi Lancer ist in Länge, Breite und Höhe äußerst geräumig. Die Fondsitze sind körpergerecht ausgeformt. Sie bieten den Mitfahrern große und bequeme Sitzflächen und ein beachtliches Maß an Kopf- und Beinfreiheit. Ihre Rückenlehnen haben integrierte

Nackenstützen, damit die Fondpassagiere sich nicht nur wohl sondern auch sicher fühlen. Zum Auflegen der Arme gibt es auch an den Fondtüren bequeme Stützen. Der Lancer 1600 GSR ist im Fond mit Dreipunkt-Automatik-Gurten ausgerüstet. Der Lancer 1400 GLX mit Beckengurten.

Wenn Sie den Mitsubishi Lancer näher kennenlernen möchten, dann können Sie das am besten auf einer Probefahrt. Sie, Ihre Familie und Ihre Freunde sind dazu jederzeit herzlich willkommen.



Mitsubishi: Technik, die den Menschen vorwärts bringt.



Wenn Sie sich für ein Mitsubishi Automobil interessieren, werden Sie gewiß mehr über Mitsubishi wissen wollen: Ihr Interesse gilt einer Automobil-Marke mit über 60-jähriger Tradition und mit besonders hohen Qualitätsmaßstäben. Einem Unternehmen, das auch im Flugzeug- und Schiffbau, im Bau von Bussen, Lastkraftwagen und Schienenfahrzeugen seit vielen Jahrzehnten Hervorragendes leistet. Und einem Unternehmen, dessen weltweit anerkannte Forschung auf dem Gebiet der Verkehrsmittel-Technik jedem seiner Automobile zugute

kommt. Daß es trotz aufwendiger Forschung und überdurchschnittlicher Verarbeitungs-Sorgfalt möglich ist, Mitsubishi-Wagen zu marktgerechten Preisen anzubieten, liegt an der modernen Produktionstechnik, die sich der neuesten Entwicklung – auch auf den Gebieten der Elektronik und

Automation – bedient. Diese ausgefeilte Fertigungstechnik, verbunden mit den in Jahr-

zehnten gewachsenen Qualitätsmaßstäben, sind die Basis des weltweiten Mitsubishi-

Erfolges. Wenn der Mitsubishi Lancer Ihr Interesse jetzt geweckt hat, dann sollten Sie sich auf einer Probe-

fahrt davon überzeugen, daß dieses Auto Ihr Interesse zu Recht verdient. Ihr Mitsubishi Vertragshändler freut sich auf Ihren Besuch.



Mitsubishi Sapporo



Mitsubishi Galant



Mitsubishi Galant Combi



Mitsubishi Celeste



Mitsubishi Colt

Mitsubishi-Automobile werden in viele Länder der Erde geliefert. In diesen Ländern sind die Verkehrsgesetze und Zulassungsbestimmungen nicht alle gleich. Deshalb können das Modell-Angebot und die Ausstattung der einzelnen Mitsubishi Modelle von den Angaben im Prospekt abweichen. Farbabweichungen in

der Farbkarte und in den Prospekten sind drucktechnisch bedingt. Informieren Sie sich bitte deshalb bei Ihrem nächsten Händler über das für die Bundesrepublik gültige Mitsubishi-Angebot. Garantie: 1 Jahr ohne km-Begrenzung.

Ihr Mitsubishi-Vertragshändler:

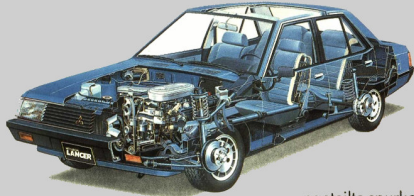


Dauerhafte Autofreude.

Mitsubishi Technik: Garant für Sicherheit, Ökonomie und Komfort.

Das Fahrwerk.

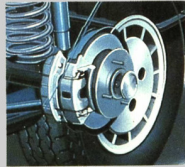
Der Mitsubishi Lancer hat vorne Einzelradaufhängung mit McPherson Federbeinen, Querstreben und Schraubenfedern. Hinten hat er eine



ungeteilte spurkonstante Achse mit Längs- und Schräglenkern, Schraubenfedern, einem Banjo Achskörper und Teleskop-Stoßdämpfern. Dieser soliden Fahrwerkskonstruktion verdankt der Lancer seine exakte Spurtreue und sein absolut zuverlässiges Fahrverhalten in jeder Situation.

Das Brems-System.

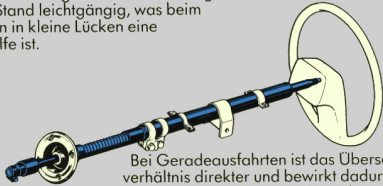
Der Mitsubishi Lancer hat eine Zweikreis-Bremsensystem mit Scheibenbremsen vorn und hinten bei der GSR-Version, und Trommelbremsen hinten bei der GLX-Version. Beide Versionen haben einen Bremskraft-Verstärker und ein Bremsdruck-Regelventil. So ist sanfte aber sichere Verzögerung bei jeder Geschwindigkeit gewährleistet und ein vorzeitiges Blockieren der Hinterräder ausgeschlossen. Der Lancer hält seine Spur also auch dann, wenn seine Bremskraft voll eingesetzt werden muß. Bremsdruck-Differenzen in den Bremskreisen werden dem Fahrer mit einem Lichtsignal ins



Cockpit gemeldet. Ein Service, der dem Fahrer ein hohes Maß an Sicherheit gibt.

Die Lenkung.

Der Mitsubishi Lancer hat eine Kugelumlauflenkung mit einem veränderlichen Übersetzungsverhältnis im Lenkgetriebe. Das macht die Lenkung auch im Stand leichtgängig, was beim Einparken in kleine Lücken eine große Hilfe ist.

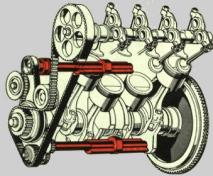


Bei Geradeausfahrten ist das Übersetzungsverhältnis direkter und bewirkt dadurch einen hervorragenden Kontakt zur Straße.

Die Teleskop-Lenkspindel schiebt sich im Fall eines Aufpralls so zusammen, daß eine Verletzung des Fahrers weitgehend ausgeschlossen ist.

Der Motor.

Der Mitsubishi Lancer 1400 GLX hat einen Vierzylinder-Querstrom-Motor mit 1400 cm³ Hubraum und 50 kW (68 PS). Sein Querstrom-Zylinderkopf garantiert die optimale Ausnutzung des Kraftstoffs und das macht den Motor besonders wirtschaftlich.



Der Lancer 1600 GSR hat 1570 cm³ Hubraum, zwei Registervergaser und ist nach der für Mitsubishi weltweit geschützten Triebwerktechnik „silent shaft“ konstruiert. Dieser Technik verdankt er seine entscheidenden Vorzüge.

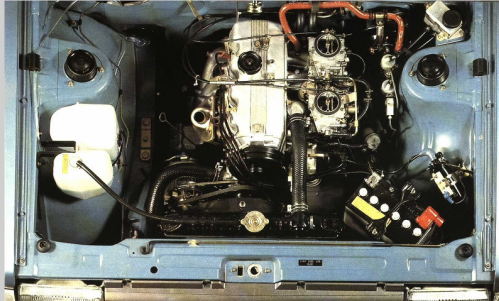
Der „silent shaft“ Motor hat zwei versetzt angeordnete und mit doppelter Drehzahl gegenläufig drehende Ausgleichswellen. Diese Wellen reduzieren die bei Vierzylinder-Motoren üblichen Vibrationen auf ein Minimum. Daß heißt: Der Motor läuft besonders rund und ruhig. Und weil weniger Erschütterung auch weniger Verschleiß bedeutet, ist

damit die Voraussetzung für ein langes kilometerreiches Leben geschaffen.

Ein weiterer Grund für die hohe Lebenserwartung des Lancer-Motors ist die Tatsache, daß er als Langhuber konstruiert ist, also mit längerem Kolbenhub arbeitet. Dieses Konstruktions-Prinzip garantiert nicht nur ein kräftiges Durchzugsvermögen, sondern vor allem geringen Verschleiß und weniger Schadstoffe in den Auspuffgasen.

Der Service.

Der Motor des Mitsubishi Lancer ist aber nicht nur besonders langlebig, und wirtschaftlich, sondern auch anspruchslos im Service.



Alle 10.000 km verlangt er etwas Wartung und Pflege und alle 20.000 km eine Inspektion. Einmal im Jahr sollte der Lancer allerdings in jedem Fall vom Mitsubishi Vertragshändler überprüft werden. Zu Ihrer eigenen Sicherheit. Und obwohl der Lancer so wenig Service braucht, ist er besonders service-freundlich: Alle Teile sind so gut und direkt zugänglich, daß die nötigen Handgriffe rasch erledigt sind. Und geringe Service-Zeiten senken die Service-Kosten.

Das Getriebe.

Der Mitsubishi Lancer 1400 GLX hat ein Viergang-Getriebe, das exakt auf die Leistung des Motors abgestimmt ist und wirtschaftliches Fahren in allen Geschwindigkeitsbereichen möglich macht.

Der 1600 GSR ist mit einem Fünfgang-Getriebe ausgestattet. Der fünfte Gang reduziert die Drehzahlen in den oberen Geschwindigkeitsbereichen erheblich und dabei gleichzeitig den Verschleiß, die Motorgeräusche und den Kraftstoff-Verbrauch. Das führt zu beachtlichen Einsparungen.

Für Autofahrer, die die Bequemlichkeit eines automatischen Getriebes zu schätzen wissen, gibt es den Lancer 1400 GLX auch mit einer Dreistufen-Vollautomatic. Sie ist ebenfalls so ausgelegt, daß sich der Motor immer in den günstigsten Drehzahlbereichen bewegt, also ständig geschont wird.

Systematische Geräuschdämpfung.

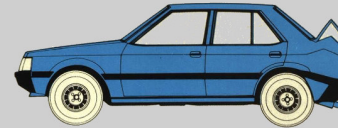
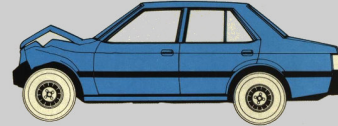
Im Innenraum des Mitsubishi Lancer herrscht auch bei hoher Geschwindigkeit wohlthuende Ruhe. Und das hat vier Gründe:

1. Der fünfte Gang sorgt für niedrige Drehzahlen bei hoher Geschwindigkeit. Und geringe Drehzahlen bedingen geringes Motorengeräusch.
2. Der Innenraum des Mitsubishi Lancer ist vom Motorraum durch eine doppelte Spritzwand getrennt. Und diese Wand schluckt einen großen Teil der ohnehin geringen Motorengeräusche.
3. Die Karosserie des Mitsubishi Lancer ist so geschnitten, daß sie dem Fahrtwind nur wenig Widerstand entgegensezt. Das bedeutet geringe Windgeräusche.
4. Das Dach des Mitsubishi Lancer ist geräuschdämmend isoliert. Am Boden wirkt der dicke Teppich dämpfend. Diese Isolation schluckt einen erheblichen Teil der ohnehin geringen Windgeräusche und mindert auch alle anderen Fahrgeräusche. Zum Beispiel das der Räder auf Kopfsteinpflaster.

Das Sicherheits-System.

Das Sicherheits-Prinzip des Mitsubishi Lancer beruht auf einer systematischen Verbindung von aktiver und passiver Sicherheit. Zu den wesentlichen Faktoren gehören:

- die hervorragende Verarbeitung aller Bauteile;
- die exakte Berechnung und konstruktive Umsetzung der erforderlichen Knautschzonen;
- die harten und streng kontrollierten Sicherheits-Tests für Karosserie, Motor, Fahrwerk und Bremsen;
- und natürlich die vielen wohlurchdachten Details von der großen Verbundglas-Frontscheibe bis hin zur kleinsten Kontroll-Leuchte.

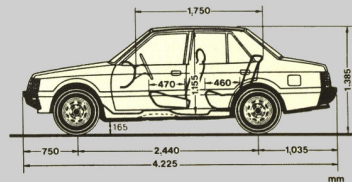
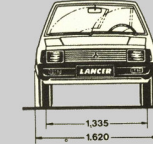
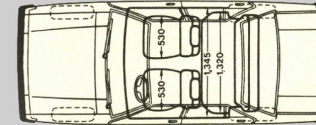
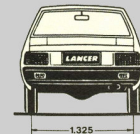


Mitsubishi Beiträge zur aktiven Sicherheit.

Zuverlässiges Fahrwerk – Bremskraftverstärker – Bremsdruck-Regelventil – Breitband-Halogen-Scheinwerfer – große Rückleuchten – gute Rundumsicht – große Scheibenwischer – elektrische Wisch-Wasch-Anlage mit Doppel-Spritzdüsen – optisches Sicherheits-Kontroll-System – höhenverstellbares Lenkrad – gute Sicht auf alle Instrumente – heizbare Heckscheibe – Stahlgürtelreifen.

Die technischen Daten.

	Lancer 1400 GLX	1400 GLX Autom.	1600 GSR
Zylinder-Zahl	4	4	4
Hubraum ccm	1400	1400	1597
Bohrung x Hub (mm)	74,0 x 82	74,0 x 82	76,9 x 86
Verdichtung	9,0-1	9,0-1	9,5-1
Leistung kW (PS) bei min ⁻¹	50 (68) 5000	50 (68) 5000	40 (82) 5500
Drehmoment Nm (kpm) bei min ⁻¹	105 (10,7) 3500	105 (10,7) 3500	116 (11,8) 3500
Getriebe	4-Gang	3-St. Autom.	5-Gang
Felgenreife	5 J x 13	5 J x 13	5 J x 13
Reifengröße	165 SR 13	165 SR 13	165 SR 13
Drehstromlichtmaschine	●	●	●
Zweikreisbremsanlage	●	●	●
Bremskraftverstärker	●	●	●
Bremsen vorn	Scheiben	Scheiben	Scheiben
Bremsen hinten	Trommel	Trommel	Scheiben
Radstand mm	2.440	2.440	2.440
Spurweite vorn mm	1335	1335	1335
Spurweite hinten mm	1325	1325	1325
Gesamtlänge mm	4225	4225	4225
Gesamtbreite mm	1620	1620	1620
Gesamthöhe mm	1385	1385	1385
Dauer-/Höchstgeschwindigkeit km/h	145	140	155
Tankinhalt ltr.	50 ltr.	50 ltr.	50 ltr.
Kraftstoffverbrauch (nach DIN 70 030 Teil 1)	im Stadtverkehr 8,2 ltr.	9,0 ltr.	9,8 ltr.
Art des Kraftstoffs in N/S/D	bei 90 Std/km 5,2 ltr.	5,2 ltr.	6,4 ltr.
bei 120 Std/km	7,2 ltr.	8,6 ltr.	8,8 ltr.
Leergewicht in kg	935	965	973
Zul. Gesamtgewicht in kg	1440	1440	1440
Zuladung in kg	505	475	465
Anhängelast gebremst in kg	900	900	900
Dachlast in kg	50	50	50



Mitsubishi Beiträge zur passiven Sicherheit.

Exakt berechnete und konstruktiv umgesetzte Knautschzonen – stabile Kunststoff-ummantelte Stoßstangen mit elastischen Ecken – glatte Gestaltung im Innenraum – Sicherheits-Lenksäule mit Teleskop-Spindel – Verbundglas-Frontscheibe – im Türholm versenkte Automatik-Sicherheitsgurte vorn und hinten (1600 GSR).

Mitsubishi Beiträge zur Wertbeständigkeit.

Wichtige tragende Teile der Lancer Karosserie sind feuerverzinkt und damit nachhaltig vor Rost geschützt. Alle Hohlräume werden nach einem speziellen Verfahren mit Hilfe von Sprühsonden versiegelt. Dadurch wird ein Konservierungsgrad erreicht, der eine der strengsten Normen für Hohlraum-Versiegelungen übertrifft: die Kanada-Norm. Das alles gibt dem Lancer Fahrer die Sicherheit, daß er sein Auto auch nach vielen Jahren noch für gutes Geld wiederverkaufen kann.

Die Komplettausstattung.

Alle Lancer Modelle haben:

1. Außenausstattung:

4 Türen + elektr. Wisch-Waschanlage mit Intervallschaltung und Doppelspritzdüse + Halogenscheinwerfer + großflächige Heckleuchten + 2 Rückfahrscheinwerfer + Kunststoffauskleidung der vorderen Radkästen + rundum leicht getöntes Glas + heizbare Heckscheibe + Verbundglas-Frontscheibe + verschließbaren Tankdeckel + Ein-Schlüssel-System + massive Seitenschutzleiste + Kindersicherung an den hinteren Türen + Antenne im Kofferraumdeckel integriert + kunststoffabgedichtete Blechfalze + kunststoffummantelte Stoßstangen mit elastischen Ecken.

2. Innenausstattung:

Sicherheitslenksäule + höhenverstellbares Lenkrad + Innenraum-Umwälzbelüftung + Zigarettenanzünder + Kontrollleuchte für exakten Türverschluss + Handbremskontrollleuchte + Bremsdruckkontrollleuchte + Tachometer mit Tageskilometerzähler + Warnleuchte für Kraftstoffreserve + Sicherheitsrückspiegel abblendbar + Nackenstützen hinten integriert + Kopfstütze vorn verstellbar + Automatic-Sicherheitsgurte im Holm versenkt + Ruhesitze + Kofferraum auch vom Fahrersitz aus zu öffnen + zusätzl. Ablagefach unter Handschuhkasten + Kosmetikspiegel in Beifahrer-Sonnenblende + kunststoffverkleideter Kofferraum + dicker Teppichboden

Der Lancer 1600 GSR hat zusätzlich:

Fünfgang-Getriebe + 2 Register-Vergaser + Ampèremeter + Öldruck-Messer + Digitaluhr + stufenlos regelbare Instrumentenbeleuchtung + Drehzahlmesser + umschäumtes Lenkrad + Dreipunkt-Automatik-Gurte hinten

