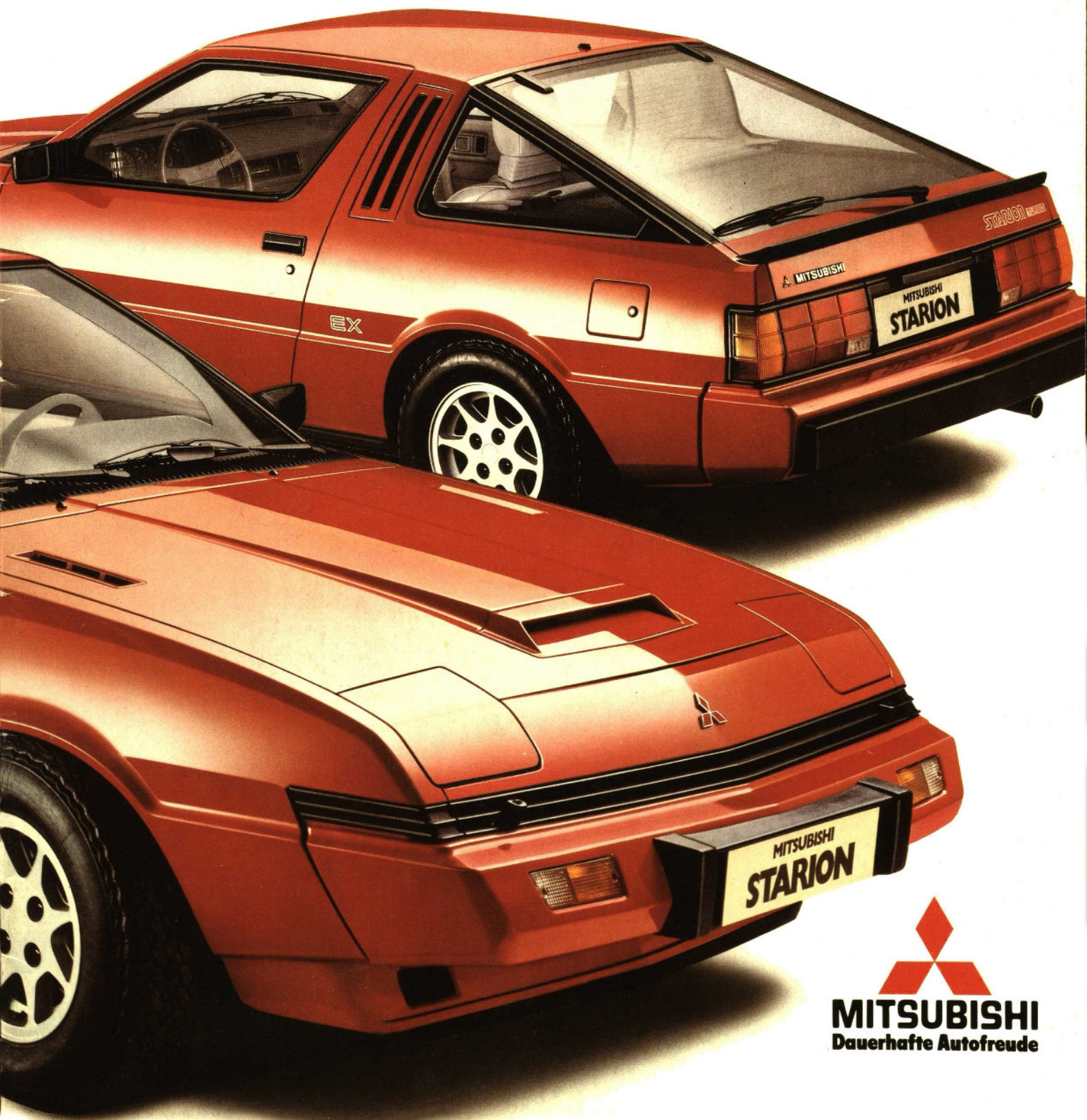


MITSUBISHI

Starion




MITSUBISHI
Dauerhafte Autofreude

Der Mitsubishi Starion. Ein neuer Höhepunkt in der Automobil-Entwicklung.

Die Anforderungen der mobilen Gesellschaft an die Automobil-Entwicklung haben sich in den letzten zehn Jahren grundlegend geändert. Die Forderungen nach umfassender Ökonomie, nach mehr und mehr entlastendem Komfort, nach absoluter Zuverlässigkeit, größtmöglicher Sicherheit und Umweltfreundlichkeit sind deutlich in den Vordergrund getreten.

Darüber hinaus haben Rasse, Eleganz, athletische Kraft und technische Perfektion einiger hochkarätiger Sportwagen für viele begeisterte Autofahrer ihre Faszination behalten. Sie wecken nach wie vor eine Leidenschaft, die mit

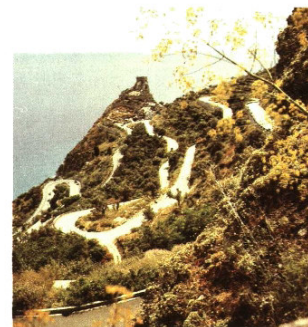
rationellen Argumenten allein nicht zu erklären ist, weil sie ihren Ursprung im sinnlichen Bereich hat: in der Liebe zum Schönen, in der Freude am Besonderen, im Streben nach Individualität und Originalität und letztlich im immerwährenden Reiz, den technischen Fortschritt nach eigenem Willen und mit eigener Intelligenz zu lenken.

Diese Art von Begeisterung haben sich aber nicht nur viele leidenschaftliche Autofahrer erhalten, sondern auch kreative Automobilkonstruktoren. So hat sich bei Mitsubishi ein junges Entwicklungsteam mit Ehrgeiz und Intelligenz der Herausforderung gestellt, einen Sportwagen zu konzipieren, der einerseits alle heutigen Anforderungen an ein Automobil erfüllt und andererseits den Autofahrer die ganze

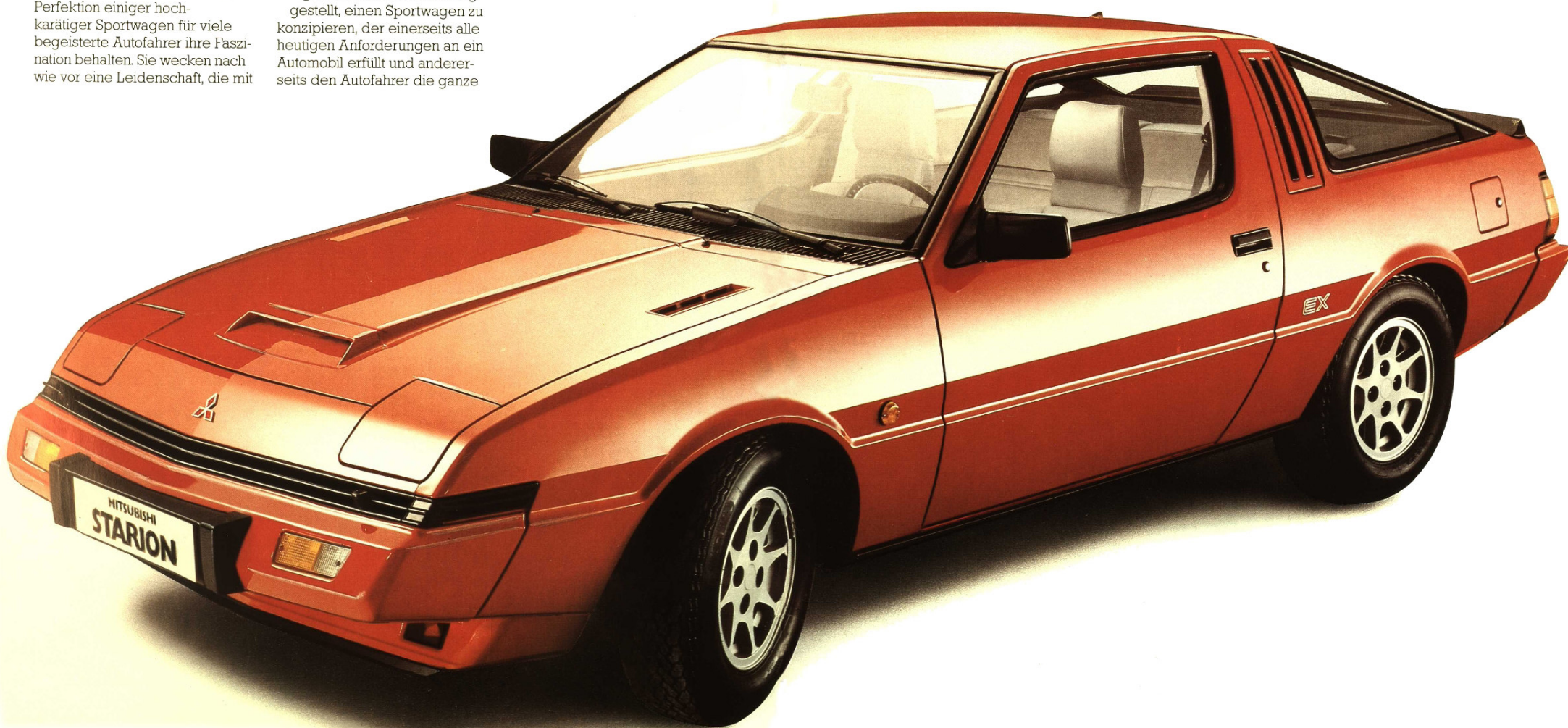


Faszination modernster Hochleistungstechnik und progressiven Automobil-Designs erleben läßt. Verbunden mit der befreienden Erfahrung, nicht von der Technik beherrscht zu werden, sondern sie jederzeit zu beherrschen.

Mit dem Starion stellen die Mitsubishi Ingenieure und Techniker das Ergebnis ihrer konsequenten Entwicklungsarbeit vor: einen Sportwagen, der im vollendeten Zusammenwirken modernster Motoren-, Fahrwerk-, Sicherheits- und Fertigungstechnik sowie der jüngsten aerodynamischen und ergonomischen Erkenntnisse einen neuen Höhepunkt in der automobilen Entwicklung darstellt. Elegant und



kraftvoll, mit einer bis ins letzte ausgefeilten Technik, die ihn jederzeit zum ökonomischen Einsatz seiner Kraftreserven befähigt und seinem Fahrer alle Voraussetzungen bietet, das hohe Leistungspotential voll auszuschöpfen und souverän zu beherrschen.



Der Mitsubishi Starion: Ein Bekenntnis zur Leistung.

Mit einem Automobil vom Format des Mitsubishi Starion erwirbt man mehr als nur ein Stück Mobilität und Unabhängigkeit. Ein solches Auto ist immer auch ein individueller Gegenwert für überdurchschnittliche Leistungen. Also ein Stück Selbsterfahrung und Selbstbestätigung für Menschen, die überdurchschnittliche Leistungen erbringen und erwarten.

Bei der Entwicklung des Mitsubishi Starion wurde in jeder Beziehung Überdurchschnittliches geleistet.

Das gilt erstens für die aerodynamisch vorbildliche Karosserie (c_w -Wert 0,35).



Das gilt zweitens für das nach den neuesten Erkenntnissen der Turbotechnik entwickelte Triebwerk mit elektronisch gesteuerter Einspritzung.

Das gilt drittens für die progressive Konstruktion des Fahrwerks und der Bremsanlage mit dem von Mitsubishi entwickelten elektronisch geregelten Anti-Schleuder-Brems-System (ASBS).

Das gilt viertens für den ergonomisch und sicherheitstechnisch beispielhaften Sitz-, Bedienungs- und Ausstattungskomfort.

Und das gilt letztlich für die gesamte elektronisch gesteuerte und kontrollierte Serienfertigung, die ein Höchstmaß an Verarbeitungsqualität, Zuverlässigkeit und Wertbeständigkeit garantiert.

Aus dem Zusammenwirken all dieser Komponenten ergibt sich eine einzigartige Leistungsbilanz. Sie bewirkt, daß der Fahrer des Mitsubishi Starion fortwährend ein



von allem Zwang, jeder Uniformität und jedem Streß befreiendes sportliches Fahrvergnügen erlebt und genießt. Immer in dem Bewußtsein, jederzeit frei über ein Höchstmaß an Kraft- und Sicherheitsreserven zu verfügen.

Im Mitsubishi Starion wird damit jede Minute Fahrzeit zur aktiv gestalteten Freizeit. Und das ist ein Gegenwert, den heute nur noch ganz wenige Automobile bieten.



Dynamik und Aerodynamik prägen den Stil des Starion.

Die Karosserie des Mitsubishi Starion ist eine Spitzenleistung modernen Automobildesigns, in der die Gesetzmäßigkeiten von Aerodynamik und Ästhetik sich zu einer wirkungsvollen und harmonischen Einheit ergänzen. So bestimmen Eleganz, Kraft und natürliche Windschnittigkeit das äußere Erscheinungsbild, das damit ein exakter Spiegel der charakteristischen Eigenschaften des Mitsubishi Starion ist. Dem konsequenten Ausschöpfen der neuesten aerodynamischen Forschungsergebnisse verdankt der Mitsubishi Starion aber nicht nur sein sportlich elegantes Styling, sondern vor allem seinen hervorragenden Luftwiderstandsbeiwert (c_w -Wert 0,35). Dieser Wert leistet einen entscheidenden Beitrag dazu, daß das Turbo-Triebwerk mit seinen 125 kW (170 PS) den Starion mühelos in 7,9 Sekunden von 0 auf 100 km/h



beschleunigt, ihn auf eine Höchstgeschwindigkeit von 220 km/h bringt und den Kraftstoffverbrauch dabei in äußerst fairen Grenzen hält. Nach DIN 70030, Teil 1, bzw. 80/1268 EG braucht der Mitsubishi Starion bei 90 km/h 7,3 l Super-Kraftstoff, bei 120 km/h 9,6 l und im Stadtverkehr 11,9 l.

Die versenkbaren Halogen-Scheinwerfer, der vollintegrierte Frontspoiler und der markante Heckspoiler unterstützen die aerodynamischen Eigenschaften. Fahrwerk und Brems-System (vgl. S. 11/12) sind mit äußerster Präzision auf die hohe Leistung

abgestimmt und garantieren dem Fahrer in jeder Situation und bei jeder Fahrweise größtmögliche Sicherheit und Entlastung. Einzelaufhängung und Leichtmetallfelgen halten die ungefederten Massen extrem gering. Das bewirkt zusammen mit den Gasdruckeinsätzen der Federbeine in jeder Fahrsituation einen so sicheren Kontakt zur Straße und ein so ruhiges Fahrverhalten, daß hohe Geschwindigkeiten nur an der Tachonadel wahrgenommen werden.

Den hohen Kraftreserven und dem hohen Leistungsstand des Fahrwerks entsprechen auch die Sicherheitsreserven. Die vier großdimensionierten Scheibenbremsen des Starion werden innenbelüftet. Ein von Mitsubishi entwickeltes elektronisch geregeltes Anti-Schleuder-Brems-System (ASBS) verhindert das Blockieren der Hinterräder und damit gefährliches Schleudern des Fahrzeuges bei vollem

Einsatz der Bremsen. Ein Sicherheitsfaktor, dessen Wert kaum zu ermessen ist.

Die Servolenkung des Starion ist für einen Sportwagen ungewöhnlich komfortabel. Sie reduziert den Lenkaufwand erheblich und bringt spürbare Entlastung für den Fahrer. Dabei ist der Kontakt zur Straße in jeder Fahrsituation hervorragend.

Der Starion hat bei aller Sportlichkeit sehr praktische Seiten.

Dazu gehören mit Sicherheit die ungewöhnlich breiten, hohen und extrem weit öffnenden Türen, die das Einsteigen äußerst bequem machen. Dazu gehören aber auch die zwei von innen einstellbaren Außenspiegel, die starke und äußerst wirksame Hochdruck-Scheinwerfer-Waschanlage, der weit ausgreifende Heckscheibenwischer mit Wisch-Waschanlage, die massiven Stoß-



fänger und vor allem die große, weit öffnende Hecktür. Sie eröffnet den Zugang zu einem respektablen Gepäckraum, der bei halb oder ganz nach vorn geklappter Rücksitzlehne noch erheblich größer wird und dann für Freizeit-, Sport- und Urlaubsutensilien vielerlei Art und Größe reichlichen Platz bietet. Und das ist für einen reinrassigen Sportwagen durchaus keine Selbstverständlichkeit.

Gute Sicht erhöht die Sicherheit.

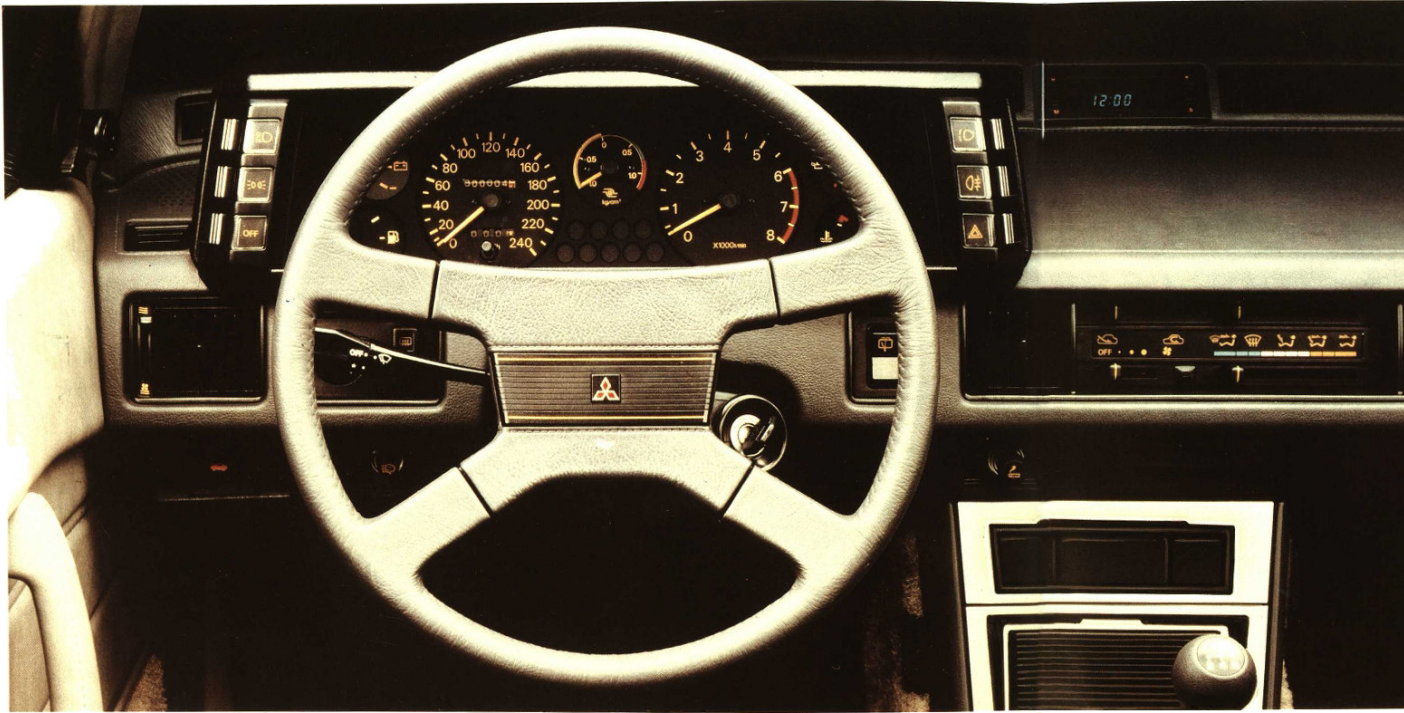
Gerade bei sportlicher Fahrweise gibt gute Rundumsicht dem Fahrer ein hohes Maß an Sicherheit. Deshalb wurde bei der Konstruktion des Mitsubishi Starion auf schlanke Säulen und großflächige Verglasung entscheidender Wert gelegt. So kann sich der Fahrer problemlos nach allen Seiten orientieren.

Zwei Nebelschleuchte erhöhen die aktive Sicherheit. Die große Frontscheibe ist selbstverständlich aus Verbund Sicherheitsglas und wie alle anderen Scheiben des Starion leicht getönt. Das vermindert das unangenehme Aufheizen des Wagens bei starker Sonneneinstrahlung, weil das getönte Glas einen guten Teil Wärmeenergie absorbiert und reflektiert.

Das alles trägt dazu bei, die Kondition des Fahrers nicht unnötig zu belasten und ihm ein Maximum an Sicherheit und Fahrvergnügen zu bieten.







Der Bedienungskomfort. Sinnvolle Entlastung für den Fahrer.

Die Kraft von 170 PS jederzeit mühelos zu beherrschen, ist ein Erlebnis, das zugleich befreit und befriedigt. Und genau dieses Erlebnis wird dem Fahrer des Mitsubishi Starion in jedem Moment zuteil. Der sinnvolle Bedienungskomfort leistet dazu einen wesentlichen Beitrag.

Die serienmäßige Servolenkung reduziert den Lenkaufwand und bietet jederzeit hervorragenden Kontakt zur Straße. Das Lenkrad ist in der Höhe verstellbar, also vom Fahrer mit einem Handgriff in die günstigste und sicherste Position zu bringen. Die zwei Außenspiegel sind von innen einstellbar. Die Seitenfenster öffnen und schließen auf Knopfdruck selbsttätig. Heckklappe und Tankklappe lassen sich auch vom Fahrersitz aus öffnen. Alle Meßinstrumente (Tachometer, Drehzahlmesser, Ladedruckmesser, Öldruck-

messer, Ampèremeter, Wassertemperaturmesser und Kraftstoffanzeige) liegen exakt im Blickfeld des Fahrers. Alle Bedienungselemente sind nach den neuesten Erkenntnissen der Ergonomie angeordnet und liegen im günstigsten Griffbereich.

Ein intelligentes System von Warn- und Kontrollsignalen entlastet den Fahrer zusätzlich. Es erinnert an das Lösen der Handbremse, warnt bei nicht exakt geschlossenen Türen, bei defekten Bremsleuchten und informiert zum Beispiel über die Funktionsbereitschaft des Anti-Schleuder-Brems-Systems.

All das erleichtert einerseits die Bedienung des Fahrzeuges und dient andererseits der Sicherheit. Weil sich der Fahrer ausschließlich auf das Wesentliche konzentrieren kann: auf den Verkehr.

Der Sitzkomfort. Höchsten Ansprüchen angemessen.

Das Lenken eines Sportwagens verlangt vom Fahrer oft erhöhte Konzentration. Absolut sicheres und entspanntes Sitzen ist dafür eine wichtige Voraussetzung. Die lederbezogenen Sportsitze für Fahrer und Beifahrer des Mitsubishi Starion wurden deshalb mit besonderer Sorgfalt und besonderem Aufwand gestaltet. Das Ergebnis ist in jeder Hinsicht beispielhaft: Die Sitze können sechsfach verstellbar und somit individuell an den Körper angepaßt werden. Zum Beispiel durch die veränderliche Oberschenkelaufgabe, die stufenlos verstellbaren Seitenstützen der Rückenlehne, die verstellbaren Lendenwirbelstützen und die verstellbare Neigung der integrierten Kopfstützen. Gepolsterte Armstützen an den Türen und die Mittelkonsole zwischen Fahrer und Beifahrer bieten den Armen bei Bedarf bequemen Halt.

Der Ausstattungskomfort. Hochwertig bis ins Detail.

Die gesamte Innenraum-Ausstattung des Starion entspricht dem Konzept der Entlastung durch Komfort. Das exakt abgestufte Heiz- und Lüftungs-System ist in jeder seiner fünf Einstellungen auf optimale Zirkulation ausgelegt. Im Kolonnenverkehr kann es vorübergehend auf Innenluft-Umwälzung umgestellt werden. Das schützt die Insassen vor verschmutzter Außenluft und gewährleistet ihnen dennoch ein angenehmes Fahrklima.

Zur Serienausstattung des Starion gehört eine Quarz-Digital-Uhr, punktstrahlende Leseleuchten für Fahrer und Beifahrer, hochwertiger Teppichboden, auch im unteren Türdrittel und im gesamten Kofferraum.

Besonderer Wert wurde bei der Konstruktion auf die Ruhe im Innenraum gelegt. Den entscheidenden Beitrag dazu leisten die hervorragende Aerodynamik und das äußerst lauffuhige „silent shaft“-Triebwerk. Seine zwei Ausgleichswellen bewirken eine Laufruhe, die man sonst nur von Sechszylinder-Motoren erwartet.

Zusätzlich wurden Motor- und Innenraum durch eine doppelte Spritzwand getrennt und schalldämmende Materialien für die gesamte Innenauskleidung verwendet.

So sitzt der Fahrer in jeder Situation völlig entspannt und findet auch bei schnellen Kurvenfahrten vorbildlichen Seitenhalt. Das Fahrvergnügen wird also durch keinerlei körperliche Anstrengung gemindert. Die Automatikgurte sind in der Tür befestigt. So sind sie besonders bequem zu erreichen und anzulegen. Zur erhöhten Sicherheit sind die Gurte mit einem automatisch öffnenden Schloß ausgestattet. Das heißt, das Schloß gibt die Gurtzunge bei einem Aufprall nach exakt 8 Sekunden frei.

Auch was der Starion im Fond an Platz und Komfort bietet, ist für einen Sportwagen ungewöhnlich. Die zwei Sitze mit angenehm vertiefter Sitzfläche bieten den Mitfahrern hervorragenden seitlichen Halt, und auch an Schulter-, Kopf- und Kniefreiheit steht Beachtliches zur Verfügung. Selbstverständlich ist der Starion auch im Fond mit Dreipunkt-Automatik-Gurten ausgestattet. Er bietet also nicht nur Platz, sondern auch Sicherheit für vier.



Der drehzahlensenkende fünfte Gang und der elektrisch gesteuerte Kühlerventilator, der nur dann arbeitet, wenn die Kühlwassertemperatur 85° C übersteigt, leisten einen weiteren Beitrag zur Geräuschreduzierung. Wer andere Sportwagen kennt, wird von der Ruhe im Starion besonders angenehm überrascht sein.

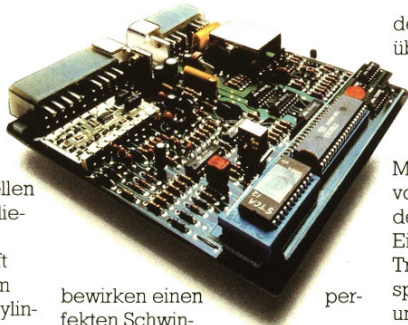


Das Turbo-Triebwerk mit „silent shaft“-Technik. Die echte Alternative zum Sechszylinder.

Bei der Motorisierung des Starion ist Mitsubishi seinem Triebwerkkonzept der rationellen Leistungssteigerung treu geblieben. Das heißt: Der Starion verdankt seine sportliche Kraft weder einem großen Hubraum noch einem schweren Sechszylinder-Motor.

Er holt seine 125 kW (170 PS) vielmehr aus einem kompakten Vierzylinder Turbo-Triebwerk mit 2-Liter-Hubraum und elektronisch gesteuerter Kraftstoffeinspritzung (Electronic Controlled Injection ECI).

Das Triebwerk ist nach der für Mitsubishi geschützten „silent shaft“-Technik konstruiert. Zwei versetzt angeordnete Ausgleichswellen („silent shafts“) drehen gegenläufig mit doppelter Drehzahl der Kurbelwelle und



per-
bewirken einen
fekten Schwin-
gungsausgleich.

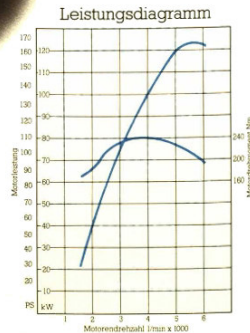
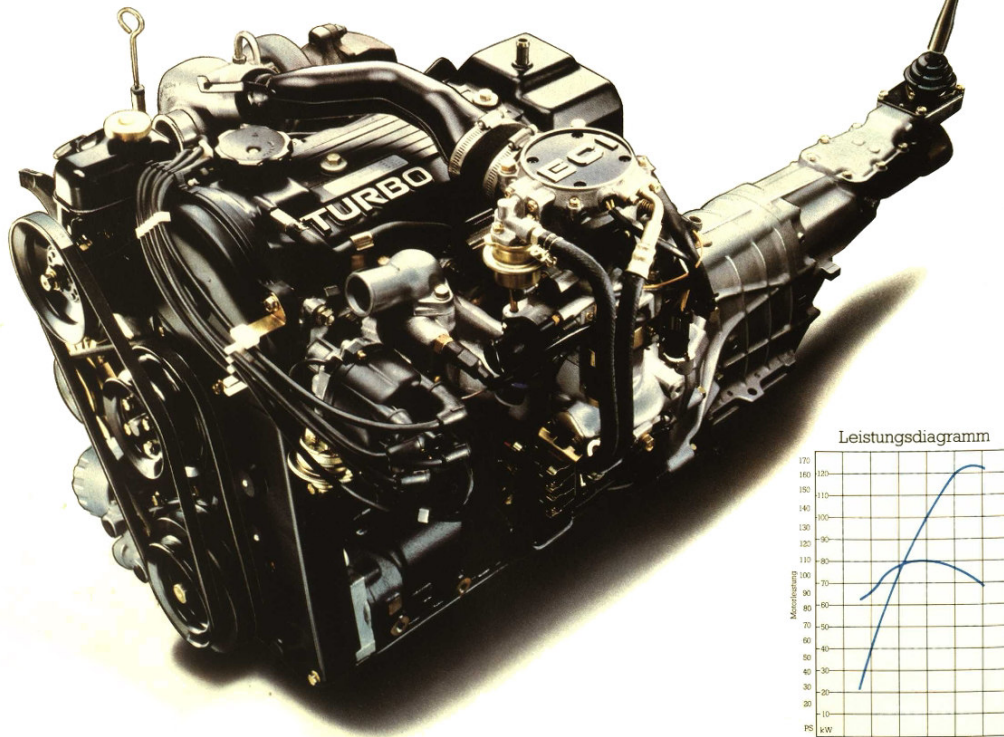
Diesem
Konstruktionsprinzip verdankt der
Starion eine Laufruhe, die sich mit
der jedes Sechszylinder-Motors
messen kann.

Der Turbolader wurde von
Mitsubishi nach den neuesten
Erkenntnissen der Turbotechnik
entwickelt. Dank seiner geringen
Masse setzt er bereits im unteren
Drehzahlbereich weich ein,
bewirkt einen raschen Anstieg

des Drehmoments und stellt dann
über einen weiten Drehzahl-
bereich ein Höchstmaß an
Durchzugskraft zur Ver-
fügung.

In Verbindung mit dem von
Mitsubishi nach Grundpatenten
von Bosch entwickelten System
der elektronisch gesteuerten
Einspritzung stellt das Turbo-
Triebwerk des Starion eine bei-
spielhafte Synthese von Leistung
und Ökonomie dar. Denn das ECI-
System garantiert durch ständige
Luftmassen- und Lufttemperatur-
messung in jedem Drehzahl-
bereich die optimale Gemisch-
zusammensetzung und damit den
jeweils günstigsten Kraftstoffver-
brauch.

In den hohen Geschwindig-
keitsbereichen reduziert der
drehzahlensenkende fünfte Gang
den Verbrauch zusätzlich und
sorgt außerdem für ständige
Schonung des Motors.



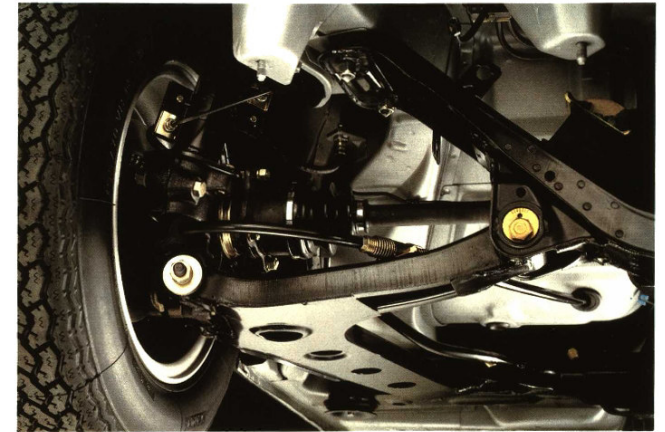
Das Hochleistungsfahrwerk. Für hohen Fahrkomfort und sicheren Kontakt zur Straße.

Das Fahrwerk des Mitsubishi Starion ist konsequent auf die hohe Leistung ausgelegt und entspricht technisch der progressiven Gesamtkonzeption dieses Automobils. Vorder- und Hinterräder sind einzeln an McPherson-Federbeinen mit Gasdruckein-sätzen aufgehängt. Die Vorder- und Hinterachse haben hochwirk-same Querstabilisatoren, die Hinterräder werden von Dreiecks-Querlenkern geführt.

Durch diese Fahrwerk-konstruktion und die serienmäßigen Leichtmetallfelgen werden die ungefederten Massen extrem gering gehalten. Das sorgt in jeder Fahrsituation und bei jeder Geschwindigkeit für hervor-ragende Bodenhaftung, hohe Richtungsstabilität, sicheres Kurvenverhalten und exakte Spur-treue. Diese Eigenschaften geben dem Fahrer die Sicherheit, daß er sich auch bei extrem sportlicher Fahrweise jederzeit voll auf sein Automobil verlassen kann.

Die Bremsanlage. Serienmäßig mit Anti-Schleuder-Brems-System (ASBS).

Die Zweikreis-Brems-Anlage des Starion arbeitet vorn und hinten mit großdimensionierten und innenbelüfteten Scheiben-bremsen. Eine technisch richtung-



weisende Innovation auf dem Gebiet der aktiven Sicherheit bie-tet das von Mitsubishi entwickelte Anti-Schleuder-Brems-System (ASBS), mit dem der Starion serienmäßig ausgestattet ist.

Das elektronisch gesteuerte System verhindert bei vollem Ein-satz der Bremsen das Blockieren der Hinterräder und damit gefäh-liches Schleudern bei plötzlichen Bremsvorgängen. Der Brems-druck wird elektronisch so berechnet und geregelt, daß auch bei nasser und glatter Fahrbahn immer die bestmögliche Brems-wirkung erzielt wird und das Fahr-zeug dabei seine Spur hält.

Das Anti-Schleuder-Brems-System kontrolliert sich beim Ein-schalten der Zündung selbst. Eventuelle Störungen werden dem Fahrer umgehend durch ein Lichtsignal ins Cockpit gemeldet.

Mit diesem Brems-System leistet Mitsubishi einen Beitrag zur Fahrsicherheit, der nicht hoch genug eingeschätzt werden kann.

Das Lenk-System. Sichere Entlastung durch präzise abgestimmte Servo-Unterstützung.

Am Steuer des Mitsubishi Starion beweist sich, daß auch eine sportlich ausgelegte Len-kung eine komfortable Lenkung sein kann. Denn die servo-unterstützte Kugelumlauf-lenkung reduziert den Lenkaufwand ganz erheblich und vermittelt dem Fahrer dennoch jederzeit den direkten Kontakt zur Straße.

Das alles ist für Sie am über-zeugendsten, wenn Sie es einmal selbst erleben. Vereinbaren Sie eine Probefahrt mit Ihrem Mitsubishi Vertragshändler.

Spitzentechnik in der Fertigung garantiert Spitzenqualität.

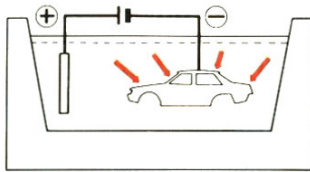
Mitsubishi hat über viele Jahre nicht nur die Automobiltechnik ständig weiterentwickelt, sondern auch die Fertigungstechnik.

Die Tatsache, daß Mitsubishi auch seine Turbolader selbst baut, ist dafür eine Beleg von vielen. Heute garantiert ein durchgehend elektronisch gesteuert und kontrollierter Fertigungsprozeß eine Verarbeitungsqualität, die kaum noch zu übertreffen ist. Auch von dieser typischen Mitsubishi-Leistung profitiert der Fahrer des Starion. Sie gibt ihm die Sicherheit, daß sein Automobil über viele Jahre seinen hohen Wert behält.

Jeder Blechfalz am Starion ist sorgfältig mit Kunststoff versiegelt. Die tragenden Teile der Karosserie sind galvanisch verzinkt. Alle korrosionsgefährdeten Hohlräume werden im Werk mit Hilfe von Sprühsonden versiegelt.

Die kataphoretische Grundierung der Karosserie bewirkt eine gleichmäßigere und dichtere Lackbeschichtung als andere Lackierverfahren.

Schenken Sie der Verarbeitungsqualität des Mitsubishi Starion einmal in Ruhe Ihre besondere Aufmerksamkeit. Schließlich ist sie ein entscheidender Faktor seiner Zuverlässigkeit.



Sicherheit durch richtigen Service.

Die hochentwickelte Technik des Mitsubishi Starion ist auf Dauerbelastung programmiert und verlangt erstaunlich wenig Service. Alle 10.000 km braucht der Starion etwas Wartung und alle 20.000 km eine Inspektion.

Einmal im Jahr sollte er allerdings in jedem Fall vom Mitsubishi Vertragshändler überprüft werden. Der hilft schnell und problemlos. Denn der Starion ist ausgesprochen servicefreundlich konstruiert. Alle Teile sind so gut und direkt zugänglich, daß die nötigen Handgriffe rasch erledigt sind. Und geringe Service-Zeiten senken natürlich auch die Service-Kosten.

Die Komplettausstattung.

Außen:
 Rundum getönte Scheiben
 Verbundglas-Frontscheibe
 heizbare Heckscheibe Heck-scheibenwischer mit Wisch-/Waschanlage
 Frontscheibenwischer mit Anpreßflügel
 versenkbarer Halogenscheinwerfer
 Scheinwerferwaschanlage
 zwei integrierte Nebelschlußleuchten integrierter Frontspoiler
 Heckspoiler
 verschließbare Tankklappe
 4 Leichtmetallfelgen
 Niederquerschnitstreifen 195/70 VR 14
 zwei von innen einstellbare Seitenspiegel.

Innen:
 Servolenkung höhenverstellbares Lenkrad mit Teleskop-Sicherheits-Lenksäule
 Tageskilometerzähler
 Drehzahlmesser
 Ladedruckmesser
 Öldruckmesser
 Ampèremeter
 Quarz-Digital-Uhr
 elektrischer Türscheibenheber
 zweistufige Wisch-/Waschanlage mit Intervallschaltung
 Kontroll-Leuchten für ASBS-Funktion, für Bremsleuchten, Bremsflüssigkeitsverlust, Kraftstoffreserve, angezogene Handbremse
 vier Dreipunkt-Automatik-Gurte
 automatische Gurt-

öffnung 8 Sekunden nach Aufprall (Fahrer und Beifahrer) beleuchtetes und verschließbares Handschuhfach
 Mittelkonsole mit Ablegefach
 abblendbarer Sicherheitsrückspiegel
 beleuchteter Aschenbecher
 Zigarettenanzünder
 sechsfach verstellbare Ledersportsitze für Fahrer und Beifahrer – verstellbar sind: die Oberschenkelauflage / die seitliche Abstützung des Rückens / die hintere Stützkraft für den Rücken / die Neigung der Rückenlehne / die Neigung der Kopfstützen / die Beinfreiheit
 automatische Verschiebung des Beifahrersitzes durch Handhebel
 ganz oder halb umklappbare Rückenlehne der Fondsitze
 Hecktür und Tankklappe vom Fahrersitz aus zu öffnen
 Kartentaschen in den Türen
 automatische Fahrlichtabschaltung.

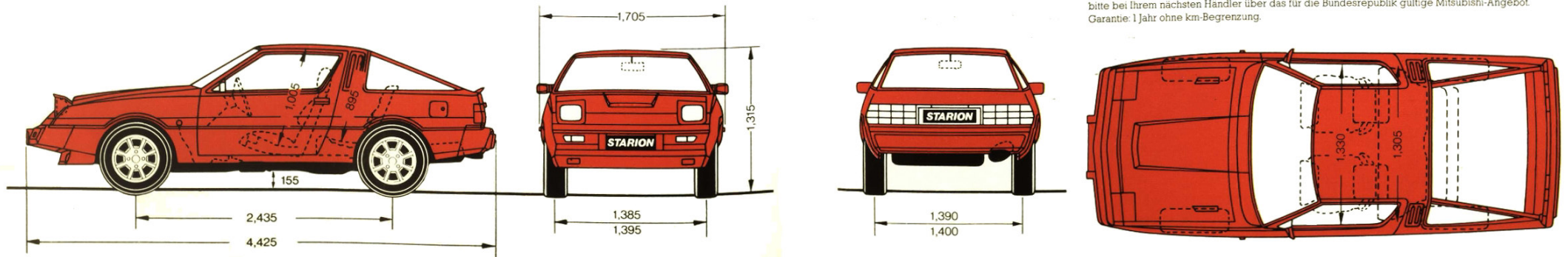
Die technischen Daten.

Zylinder Zahl	4
Hubraum cm ³	1983
Bohrung x Hub (mm)	85 x 88
Verdichtung	7,6 : 1
Leistung kW (PS) bei min ⁻¹	125 (170) 5 500
Drehmoment Nm bei min ⁻¹	245/3500
Getriebe	5-Gang
Feilengröße	6JJ x 14*
Reifengröße	195/70 VR 14*
Drehstromlichtmaschine	
Batterie	12 V/65 Ah
Zweikreisbremsanlage	
Bremskraftverstärker	
Bremsen vorn	Innenbelüftete Scheibenbremsen
Bremsen hinten	Innenbelüftete Scheibenbremsen
Anti-Schleuder-Brems-System (ASBS)	
Servolenkung	
Radaufhängung vorn	McPherson-Federbeine mit Gasdruckeinsätzen, Querlenkern, Schub- und Zugstreben und Querstabilisatoren
Radaufhängung hinten	McPherson-Federbeine mit Gasdruckeinsätzen, Querstabilisator und Dreiecksquerlenkern
Radstand mm	2435
Spurweite vorn mm	1395
Spurweite hinten mm	1400
Gesamtlänge mm	4425
Gesamtbreite mm	1705
Gesamthöhe mm	1315
Höchstgeschwindigkeit km/h	220
Tankinhalt in l	75
Kraftstoffverbrauch**	im Stadtverkehr 11,9 l S bei 120 km/h 9,6 l S bei 90 km/h 7,3 l S
Leergewicht in kg (je nach Ausrüstung)	1220 - 1290
Zul. Gesamtgewicht in kg	1650
Zuladung in kg (je nach Ausrüstung)	360 - 430
Anhängelast gebremst in kg	
bei 12% Steigung	1200
ungebremst in kg bei 12% Steigung	600

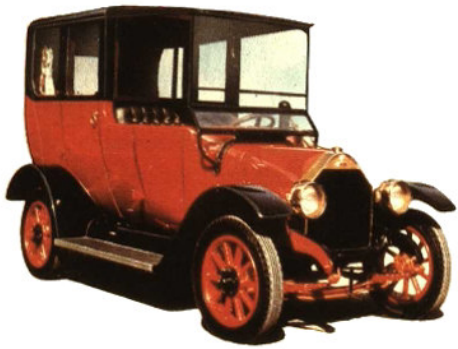
*Reserverad, Kompaktrad T 125/70 D 15 auf Stahlfelge 4 T x 15
 **Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030, Teil 1, bzw. 80/1268 EG

Mitsubishi-Automobile werden in viele Länder der Erde geliefert. In diesen Ländern sind die Verkehrsregeln und Zulassungsbedingungen nicht alle gleich. Deshalb können das Modell-Angebot, die Ausstattung sowie die technischen Daten der einzelnen Mitsubishi-Automobile von den Angaben im Prospekt abweichen.

Farbabweichungen in den Prospekten sind drucktechnisch bedingt. Informieren Sie sich deshalb bitte bei Ihrem nächsten Händler über das für die Bundesrepublik gültige Mitsubishi-Angebot. Garantie: 1 Jahr ohne km-Begrenzung.



Mitsubishi: Technik, die den Menschen vorwärts bringt.



Wenn Sie sich für ein Mitsubishi Automobil interessieren, werden Sie vielleicht mehr über Mitsubishi wissen wollen. Ihr Interesse gilt einer Automobil-Marke mit über 60jähriger Tradition und mit besonders hohen Qualitätsmaßstäben. Einem Unternehmen, das auch im Flugzeug- und Schiffbau, im Bau

von Bussen, Lastkraftwagen und Schienenfahrzeugen seit vielen Jahrzehnten Hervorragendes leistet. Und einem Unternehmen, dessen weltweit anerkannte Forschung auf dem Gebiet der Verkehrsmittel-Technik jedem seiner Automobile zugute kommt. Daß es trotz aufwendiger Forschung und überdurchschnittlicher Verarbeitungs-Sorgfalt möglich ist, Mitsubishi-Wagen zu marktgerechten Preisen anzubieten, liegt an der modernen Produktionstechnik, die sich der neuesten Entwicklung – auch auf den Gebieten der Elektronik und Automation – bedient. Diese ausgefeilte Fertigungstechnik, verbunden mit den in Jahrzehnten

gewachsenen Qualitätsmaßstäben, sind die Basis des weltweiten Mitsubishi-Erfolges. Daß der Mitsubishi Starion Ihr Interesse verdient, davon überzeugen Sie sich jetzt am besten bei einer Probefahrt. Vereinbaren Sie bitte einen Termin mit Ihrem Mitsubishi Vertragshändler. Er informiert Sie auch gern über die günstigen Mitsubishi Leasing-Bedingungen.

MMC-Auto Deutschland GmbH
Hessenauer Straße 2
6097 Trebur 2



Ihr Mitsubishi Vertragshändler



Autohaus Heitz GmbH
Mitsubishi-Vertragshändler
Wittstraße 8, Tel.: 0871 / 4 10 36
8300 Landshut



MITSUBISHI
Dauerhafte Autofreude